



Instrukcja montażu. Brama garażowa F Pro Max.

1. Symbole i znaki ostrzegawcze.



Symbol oznaczający NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Symbol oznaczający OSTRZEŻENIE!

Przeczytaj uważnie tekst z tym symbolem!



Symbol oznaczający NIEBEZPIECZEŃSTWO URAZU!

Przeczytaj uważnie tekst z tym symbolem!

2. Uwagi Ogólne.

Niniejsza instrukcja została opracowana dla wykwalifikowanych osób, nie dla uczniów lub samo-uków. W razie wątpliwości dotyczących montażu, demontażu lub konserwacji prosimy o skontaktowanie się z Fart-Produkt.



Aby zapobiec poważnym urazom, należy uważnie przeczytać i przestrzegać wszystkich zaleceń i ostrzeżeń podanych w niniejszej instrukcji.

Niniejsza instrukcja opisuje montaż i demontaż bramy garażowej FPGP S7 STANDARD; może być dopełniona innymi instrukcjami, na przykład instrukcją sterowania bramy (o ile jest zastosowane).

Zestaw materiału instalacyjnego został skonstruowany według obowiązujących norm UE, tym nie mniej należy skontrolować, czy normy te są zgodne z odpowiednimi normami krajowymi.

Dodawanie lub usuwanie części może mieć wpływ na działanie i bezpieczeństwo bramy segmentowej, dlatego jest surowo zabronione!

Wszystkie dane dotyczące montażu prawego lub lewego dotyczą widoku od wewnątrz w kierunku na zewnątrz!

Jeżeli nie jest podane inaczej, wszystkie wymiary są w mm.

Po montażu skontrolować, czy oznaczenie CE jest nie uszkodzone i jest zamocowane.

Przechowywać instrukcję w bezpiecznym miejscu.

3. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa montażu, pierwszego uruchomienia i konserwacji.



Bramę garażową może montować, podłączać i wprowadzać do eksploatacji wyłącznie wykwalifikowana osoba.

Należy upewnić się, że prąd elektryczny jest wyłączony i zostanie wyłączony podczas pracy na urządzeniach elektrycznych.



Nigdy nie ingerować do urządzeń zabezpieczających.

Niektóre części mają ostre krawędzie, należy używać rękawic ochronnych.



Nigdy nie używać bramy segmentowej w przypadku widocznego uszkodzenia urządzeń zabezpieczających.

Przeprowadzając montaż/konserwację należy zawsze używać rękawic i bezpiecznego obuwia.



Wierząc otwory używać okularów ochronnych.

Upewnić się, że praca jest przeprowadzana w stabilnym środowisku.



Zabezpieczyć miejsce montażu/konserwacji taśmą ostrzegawczą, aby osoby/dzieci znajdowały się w bezpiecznej odległości.

Konserwację może przeprowadzać wyłącznie firma specjalistyczna lub wykwalifikowana osoba.



Należy dbać o to, aby miejsce pracy było należycie oświetlone. Stosować wyłącznie odpowiednie narzędzia, szczególnie napinając sprężyny skrętne.

4. Gwarancja i odpowiedzialność.

Niefachowy montaż, jakiegokolwiek zmiany dokonane na bramach garażowych lub urządzeniach do obsługi, które nie są zgodne z niniejszą instrukcją, są tytułem do straty gwarancji i odpowiedzialności producenta.

Dotyczy to również uszkodzeń w wyniku nieprawidłowej obsługi, nie przestrzegania zaleceń podanych w niniejszej instrukcji lub niewłaściwego utrzymania.

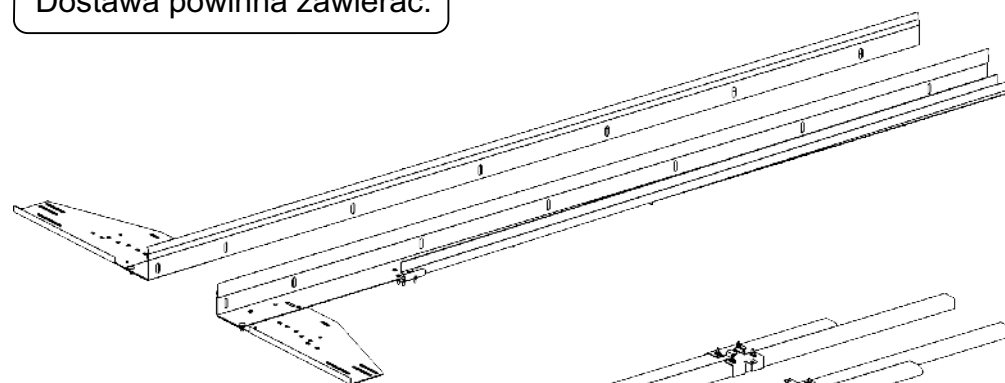
5. Wykaz niezbędnych narzędzi.

- wiertarka z kompletem wiertel, wiertarka udarowa.
- wkrętarka lub klucze nasadowe i wkręta.
- komplet kluczy płaskich.
- szlifierka kątowna z tarczą do cięcia.
- pręty stalowe fi 12 do naciągania sprężyn.
- poziomica 1,5 m.
- metalowa taśma miernicza o odpowiedniej długości umożliwiającej pomiar przekątnych.
- drabina lub rusztowanie zależnie od wielkości bramy.
- zestaw odpowiednich do danego podłoża śrub lub wkrętów.

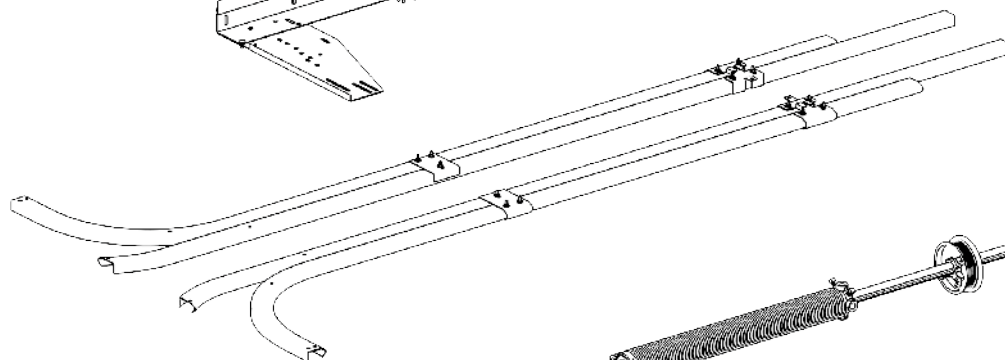


Instrukcja montażu. Brama garażowa F Pro Max.

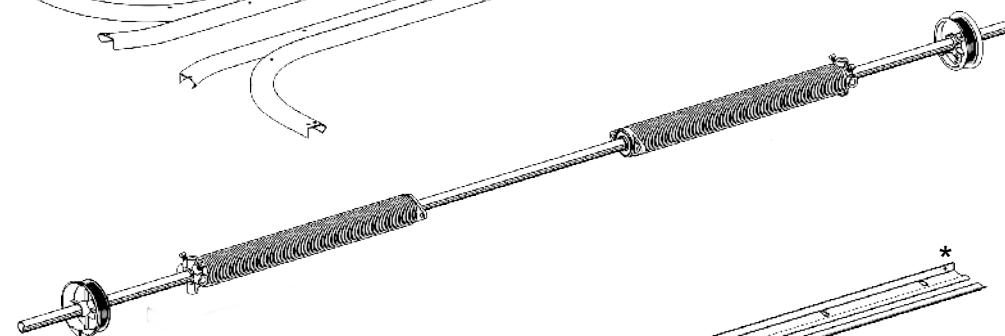
Dostawa powinna zawierać.



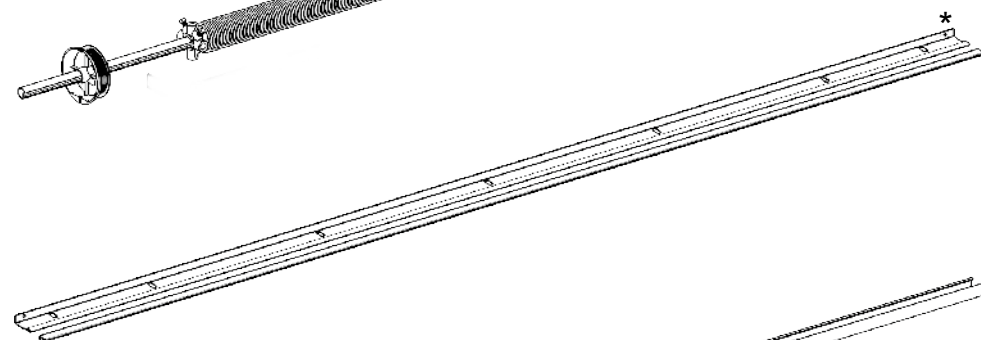
2 prowadnice pionowe
z uszczelkami.



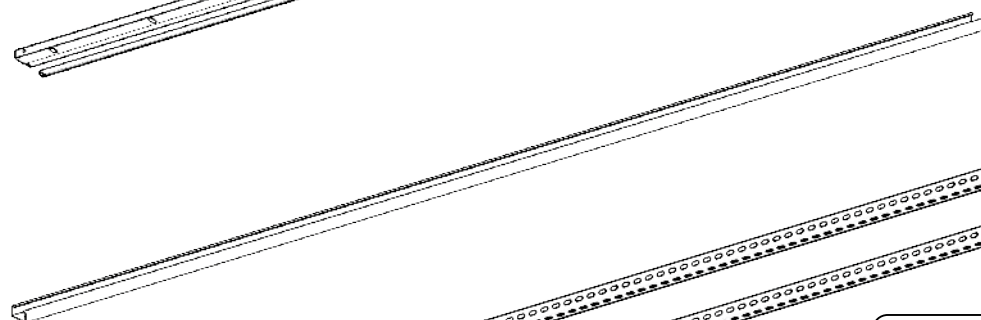
2 prowadnice poziome.



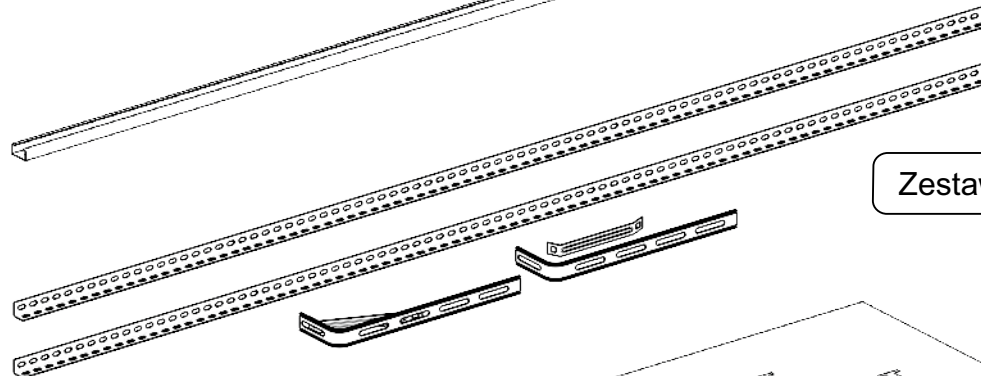
Wał.



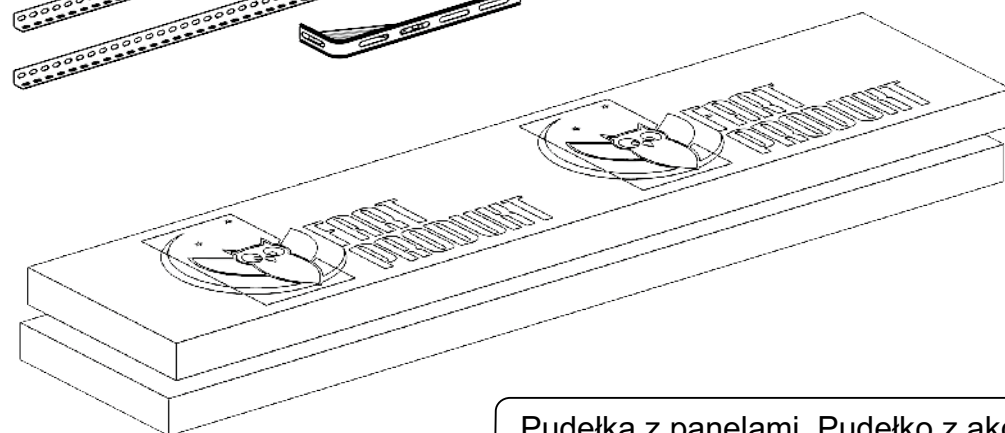
Profil nadprożowy z
uszczelką (***opcja** –
brama jest
uszczelniana
uszczelką w profilu
nadprożowym lub w
panelu górnym).



Poprzeczka tylna.



Zestaw do podwieszenia bramy.

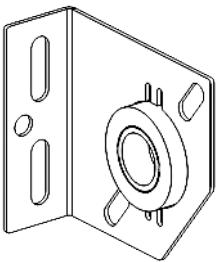
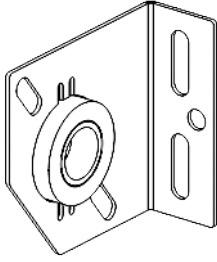
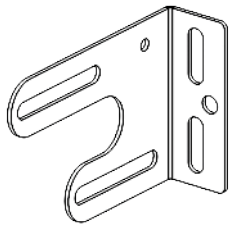
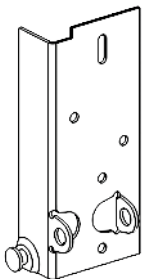
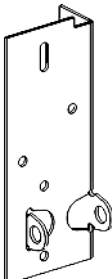
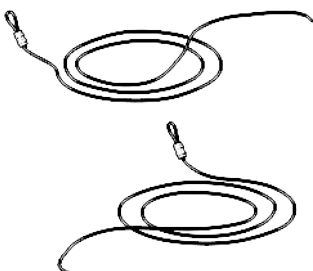
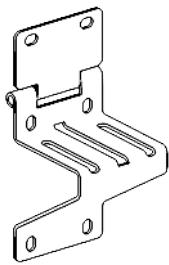
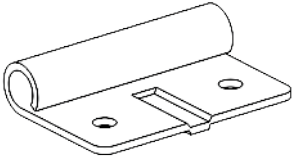
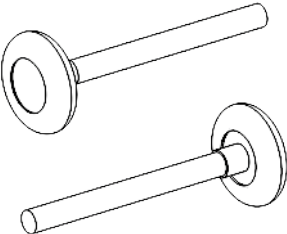
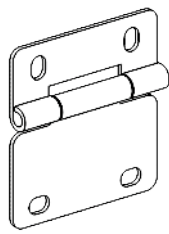
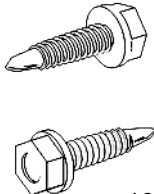
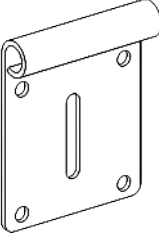
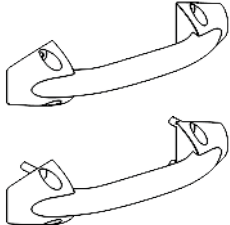
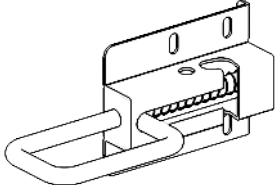
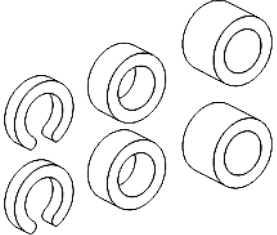
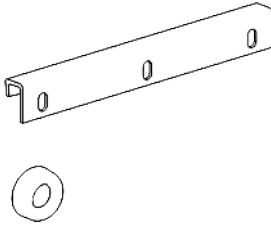
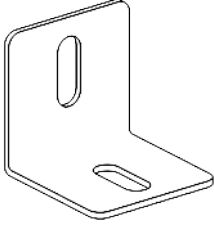
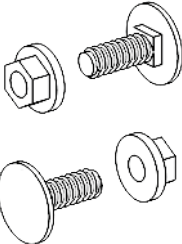
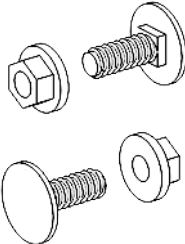
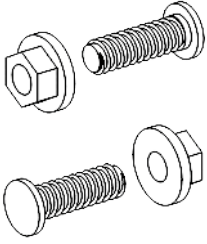
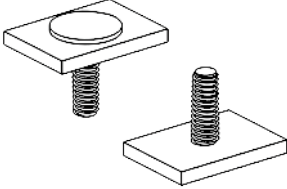


Pudełka z panelami. Pudełko z akcesoriami montażowymi.



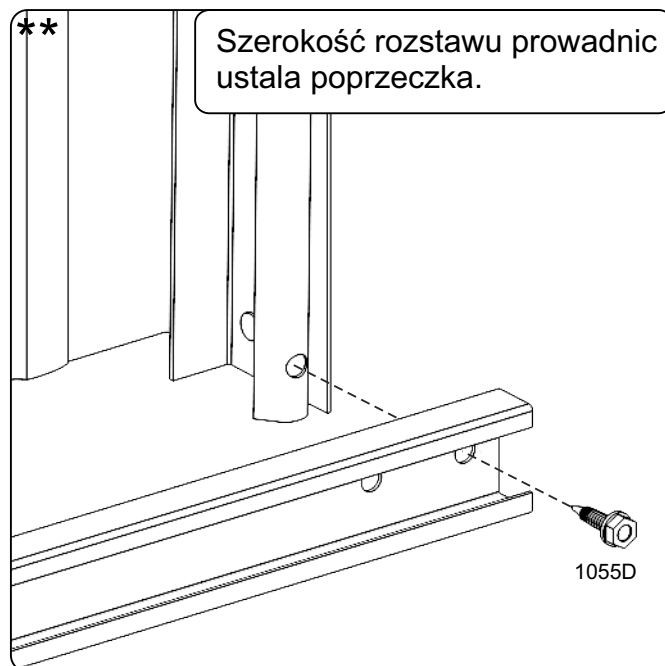
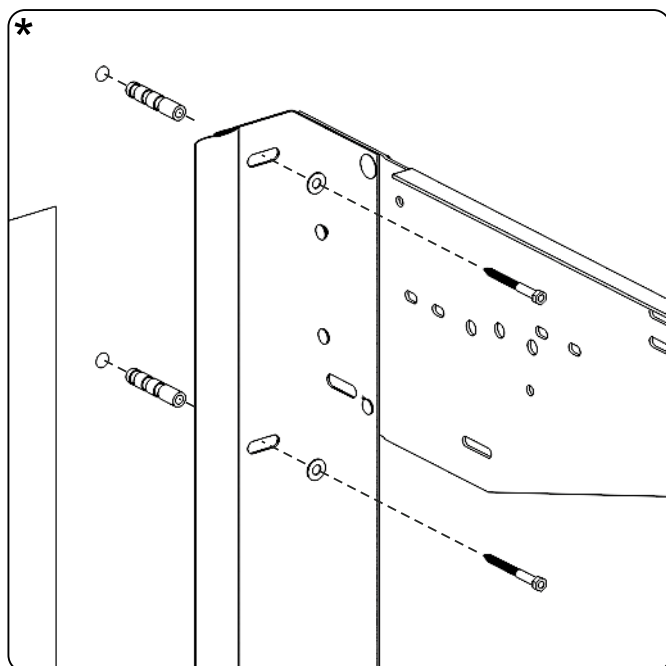
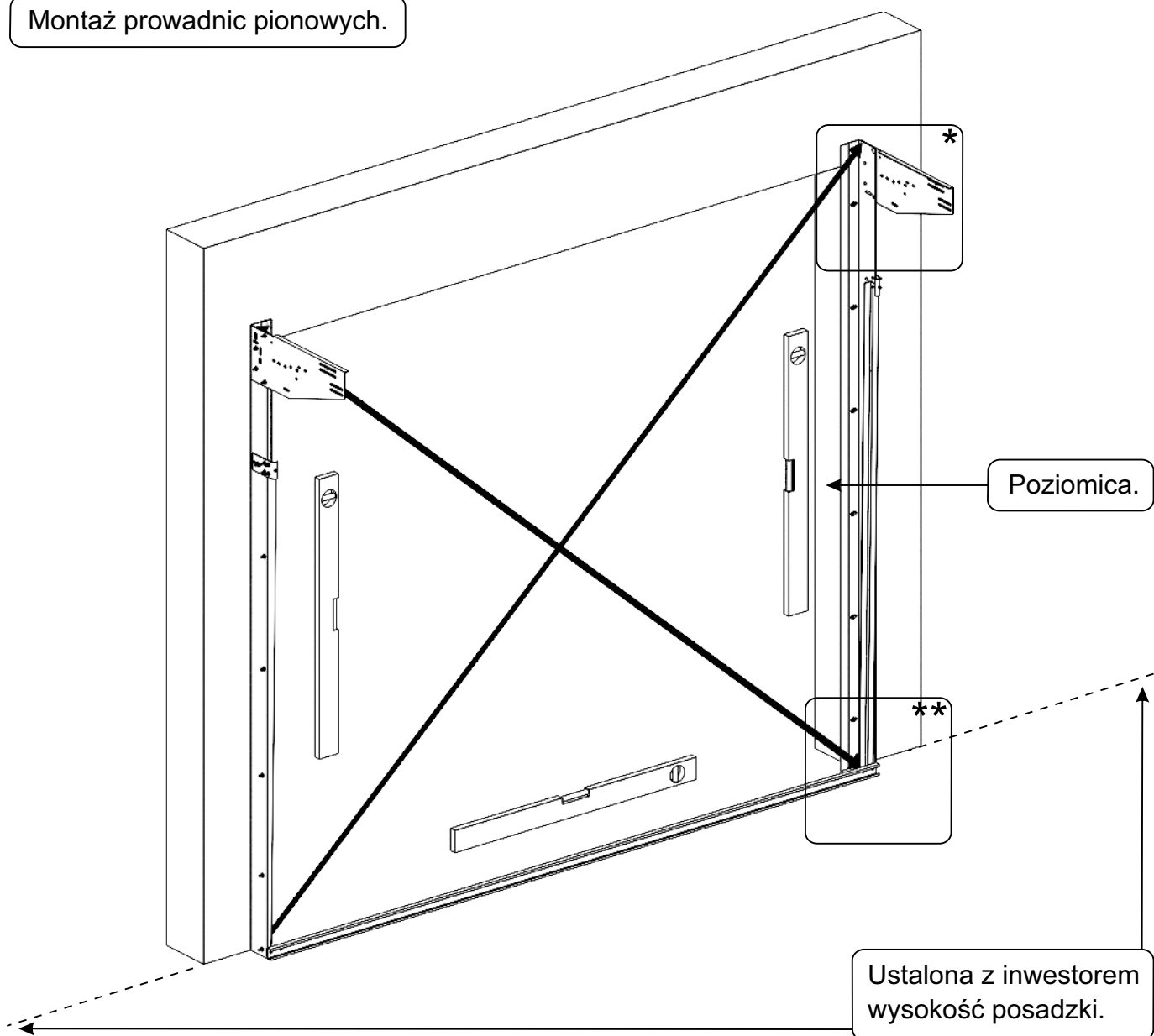


Instrukcja montażu. Brama garażowa F Pro Max.

Zawartość pudełka z akcesoriami montażowymi.	 Podpora boczna lw.	 Podpora boczna pr.	 Podpora środkowa.
 Uchwyt dolny linki lw.	 Uchwyt dolny linki pr.	 Linka	 Zawias boczny.
 Blacha do zawiasów.	 Rolki.	 Zawias środkowy.	 Przekładka do paneli - kartonik.
 1055D Wkręty do zawiasów.	 Uchwyt górny standard.	 Rączka.	 Rygiel.
 Pierścienie dystansowe.	 Stop(guma)/ "chwytak rolki"	 Kątownik do poprzeczki.	 Śruby M6 zamkowe + nakrętki: 10.
 Śruby M8 zamkowe + nakrętki: 10.	 Śruby z płaskim łbem + nakrętki: 8.	 Klin trapezowy.	 Kołki montażowe



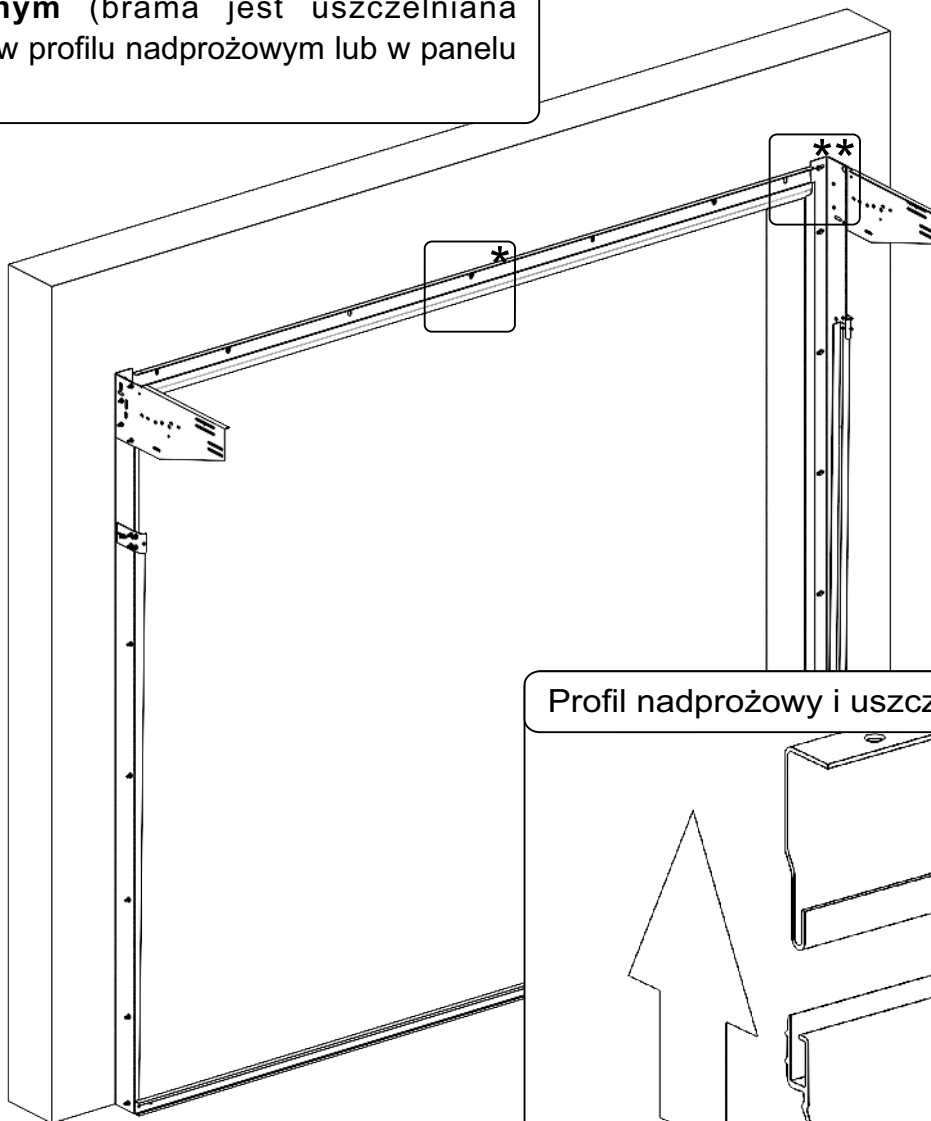
Montaż prowadnic pionowych.



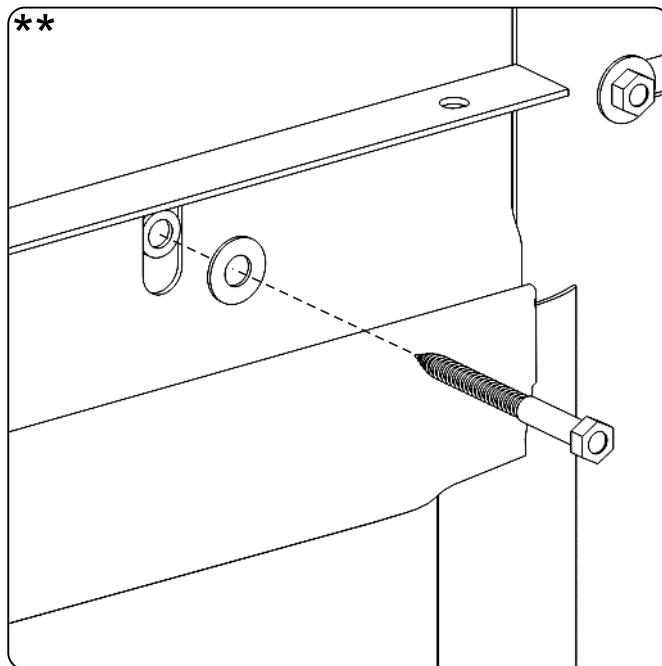
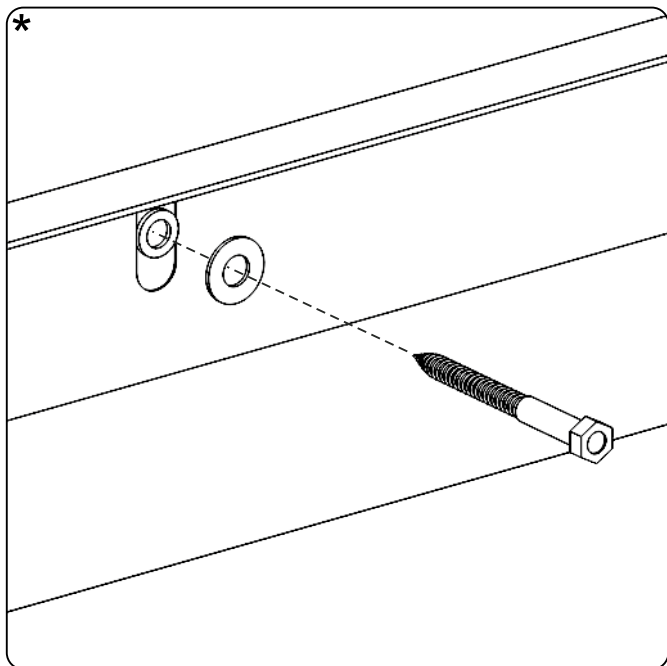


Uwaga! Profil nadprożowy jest **wyposażeniem opcjonalnym** (brama jest uszczelniana uszczelką w profilu nadprożowym lub w panelu górnym).

Montaż profilu nadprożowego.

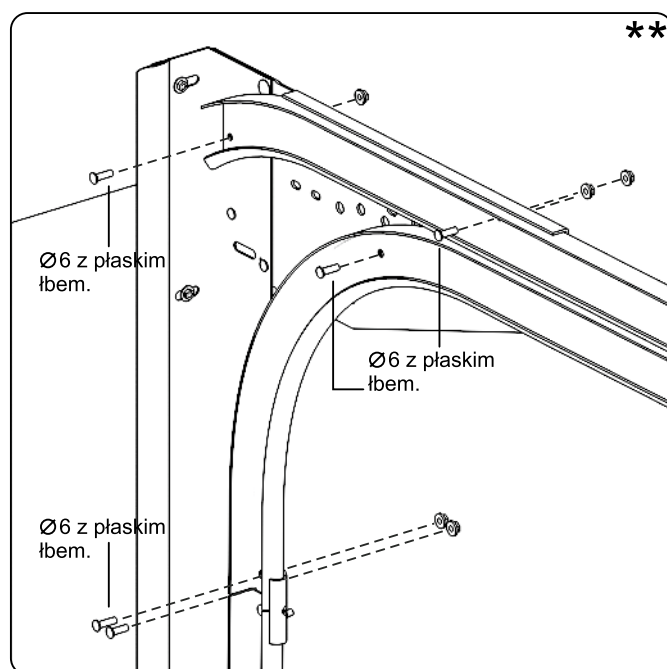
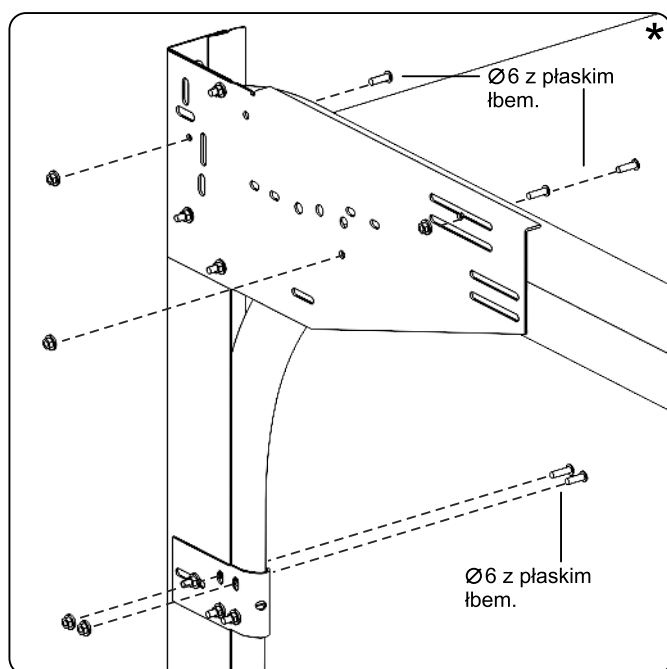
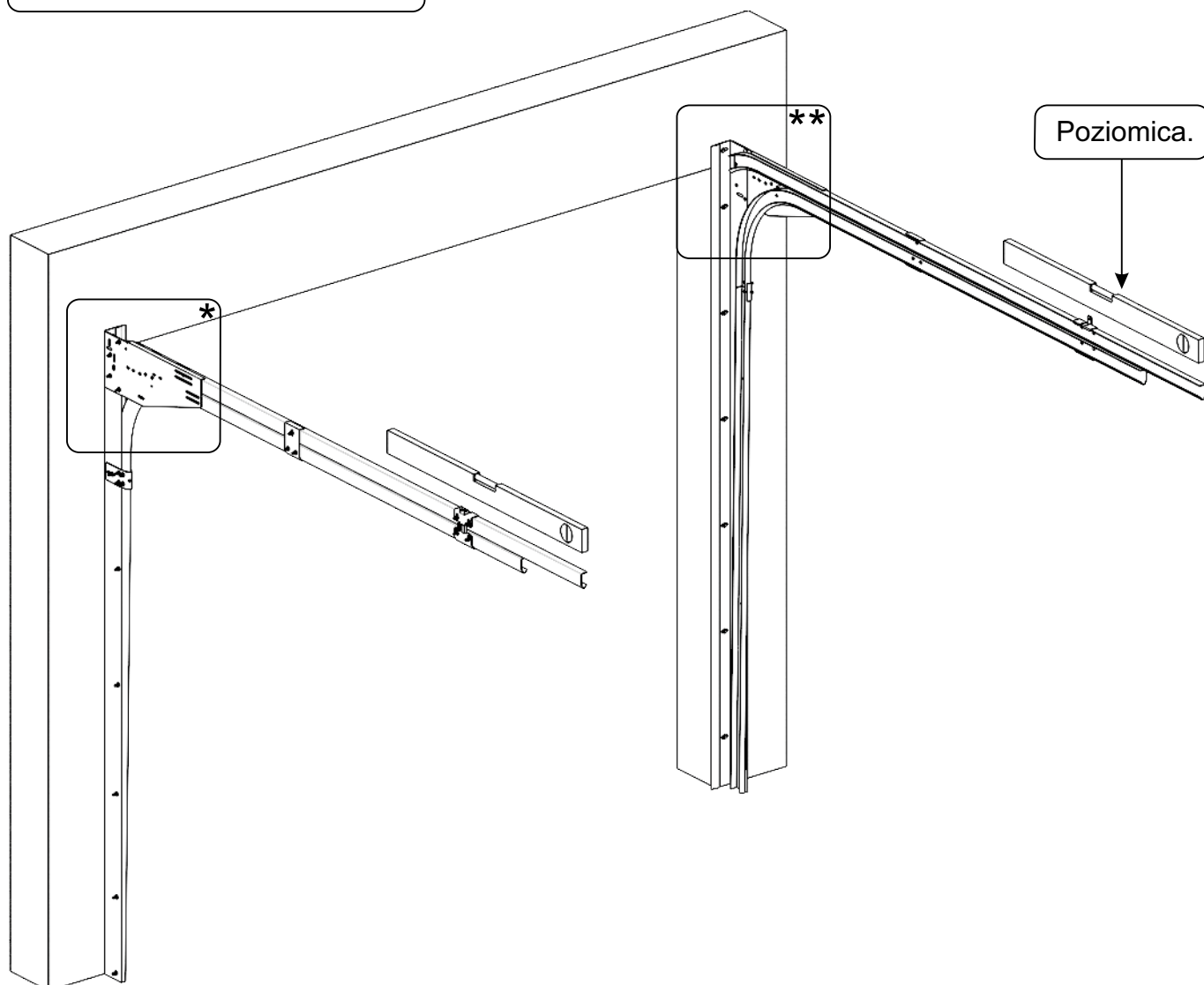


Profil nadprożowy i uszczelka.



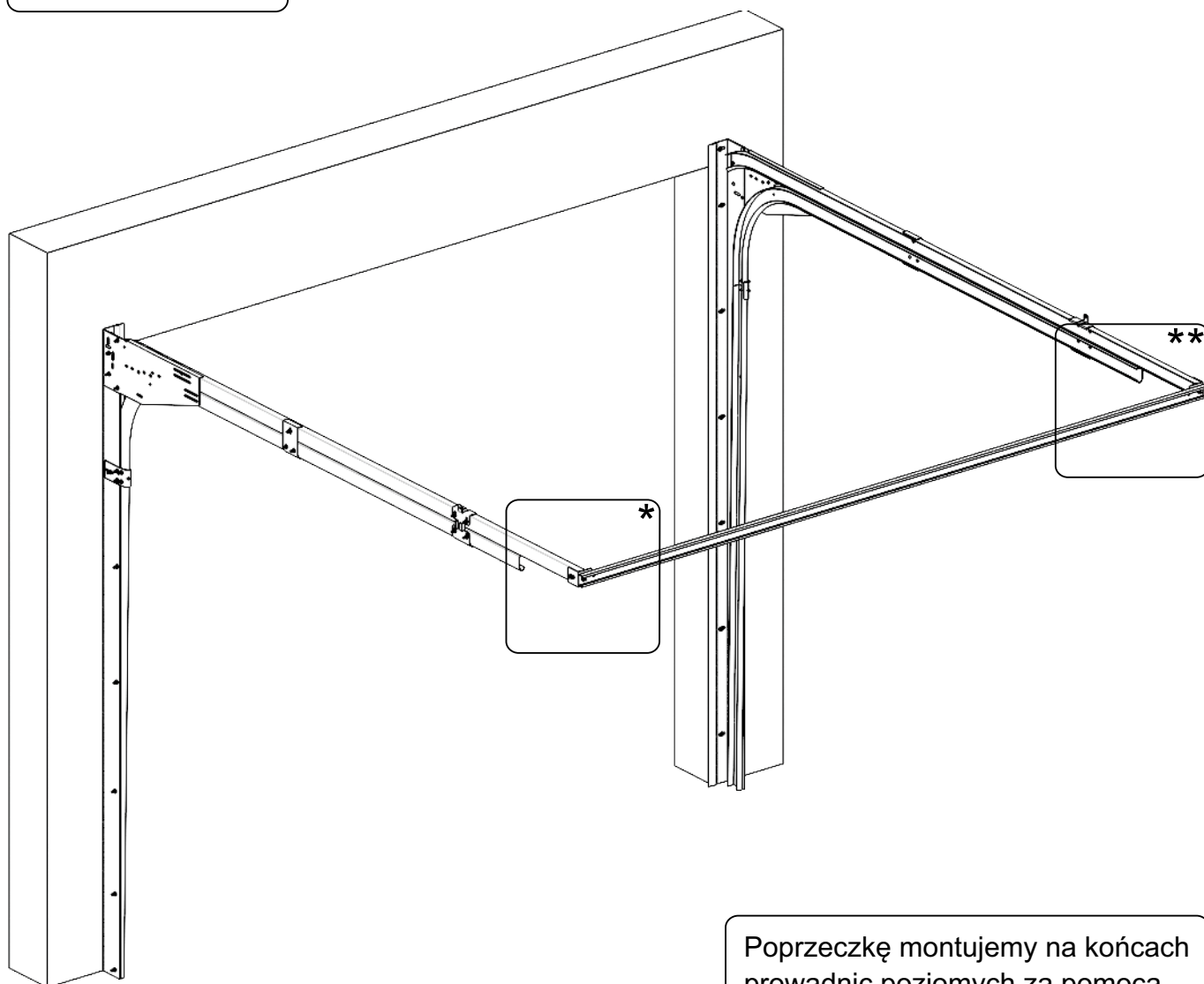


Montaż prowadnic poziomych.

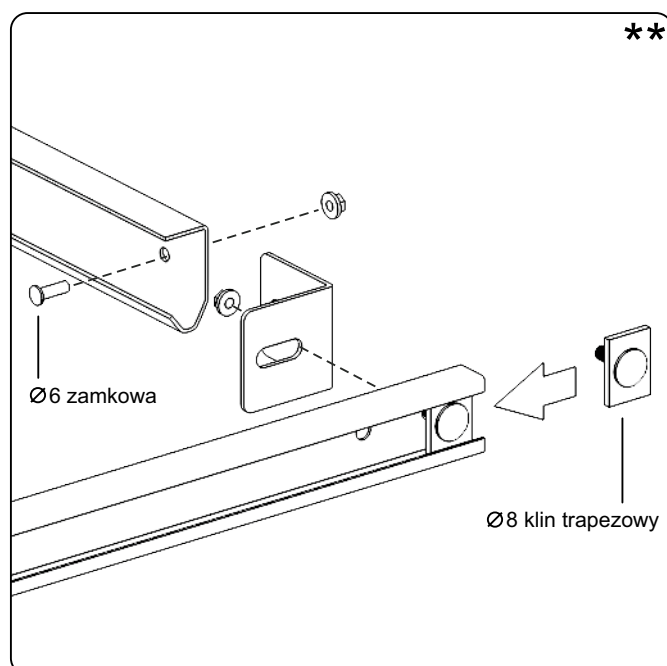
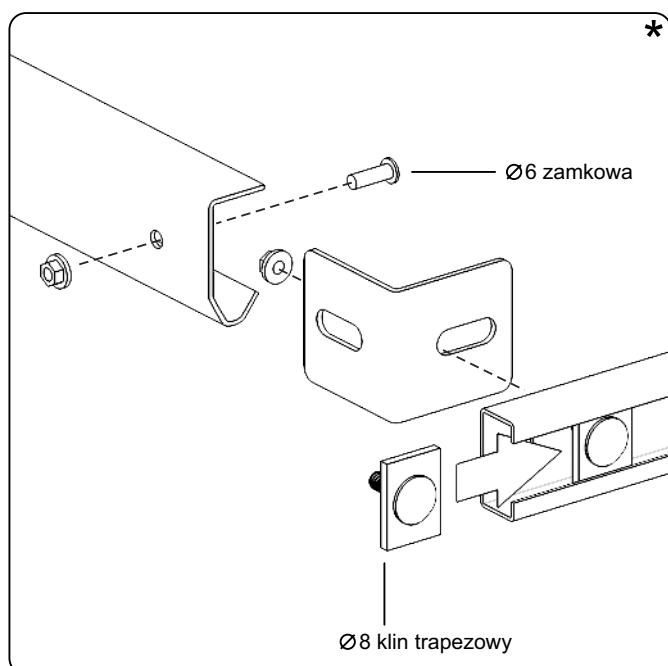




Montaż poprzeczki.

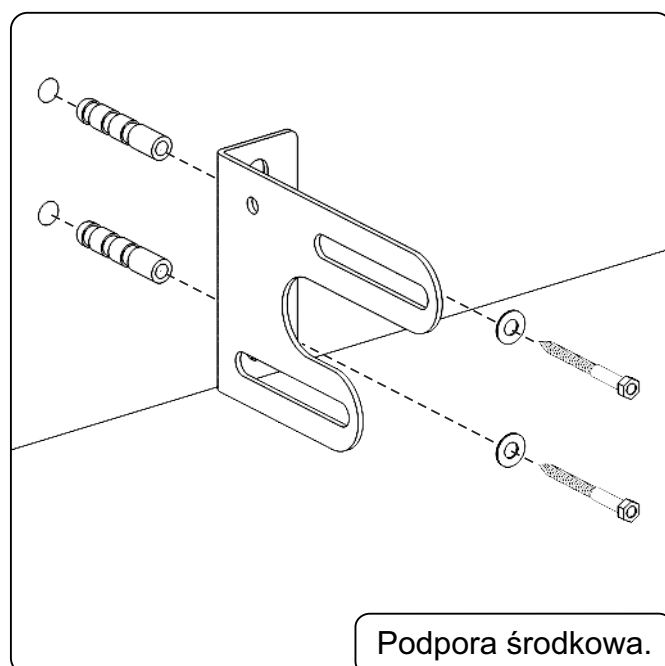
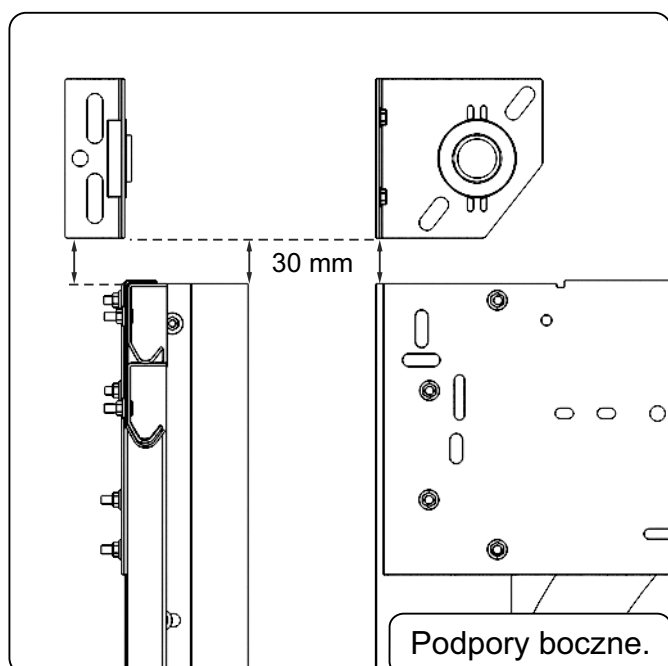
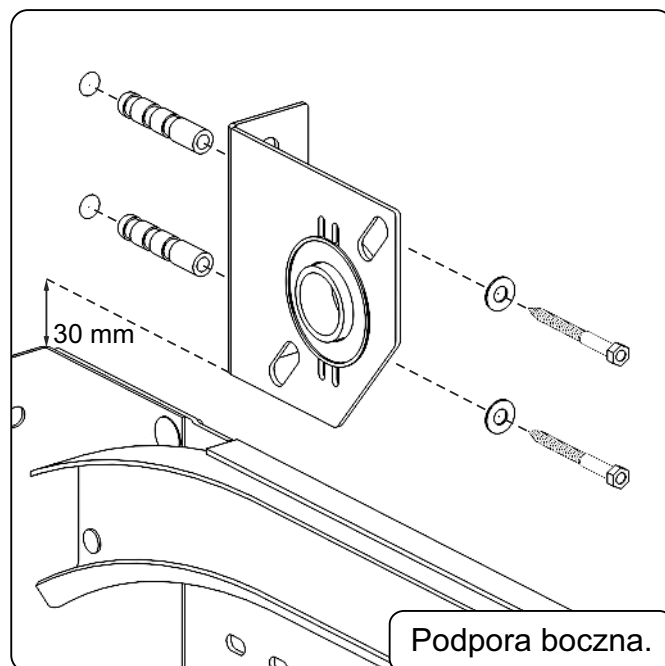
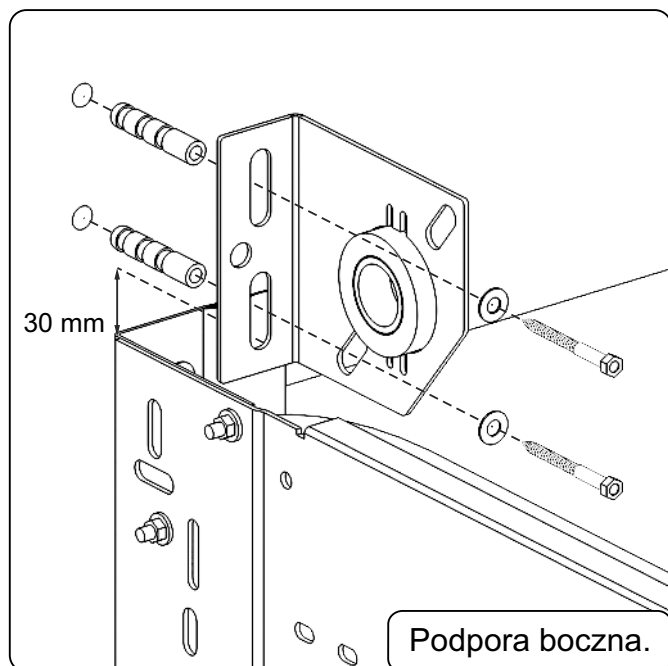


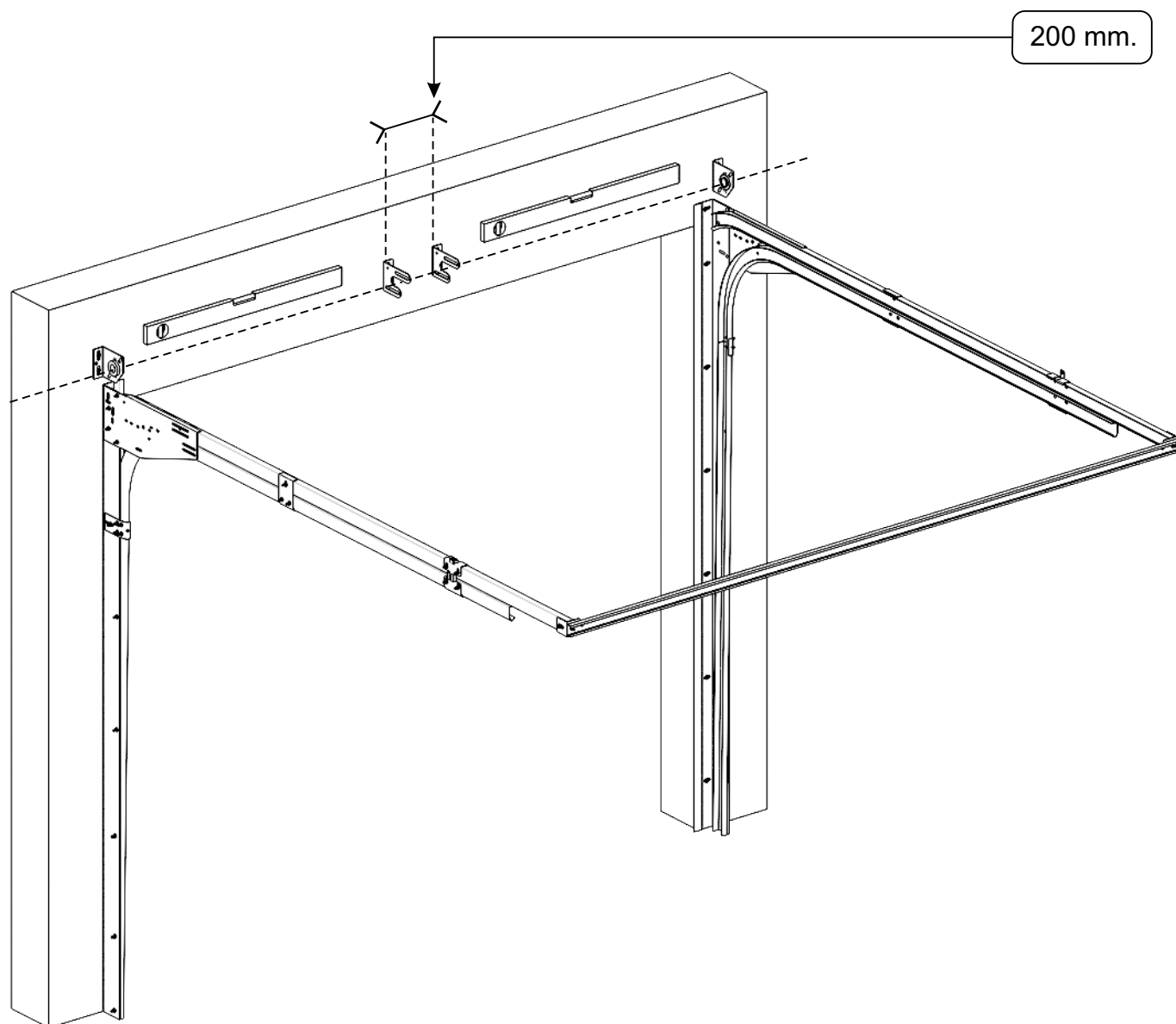
Poprzeczkę montujemy na końcach prowadnic poziomych za pomocą kątowników.





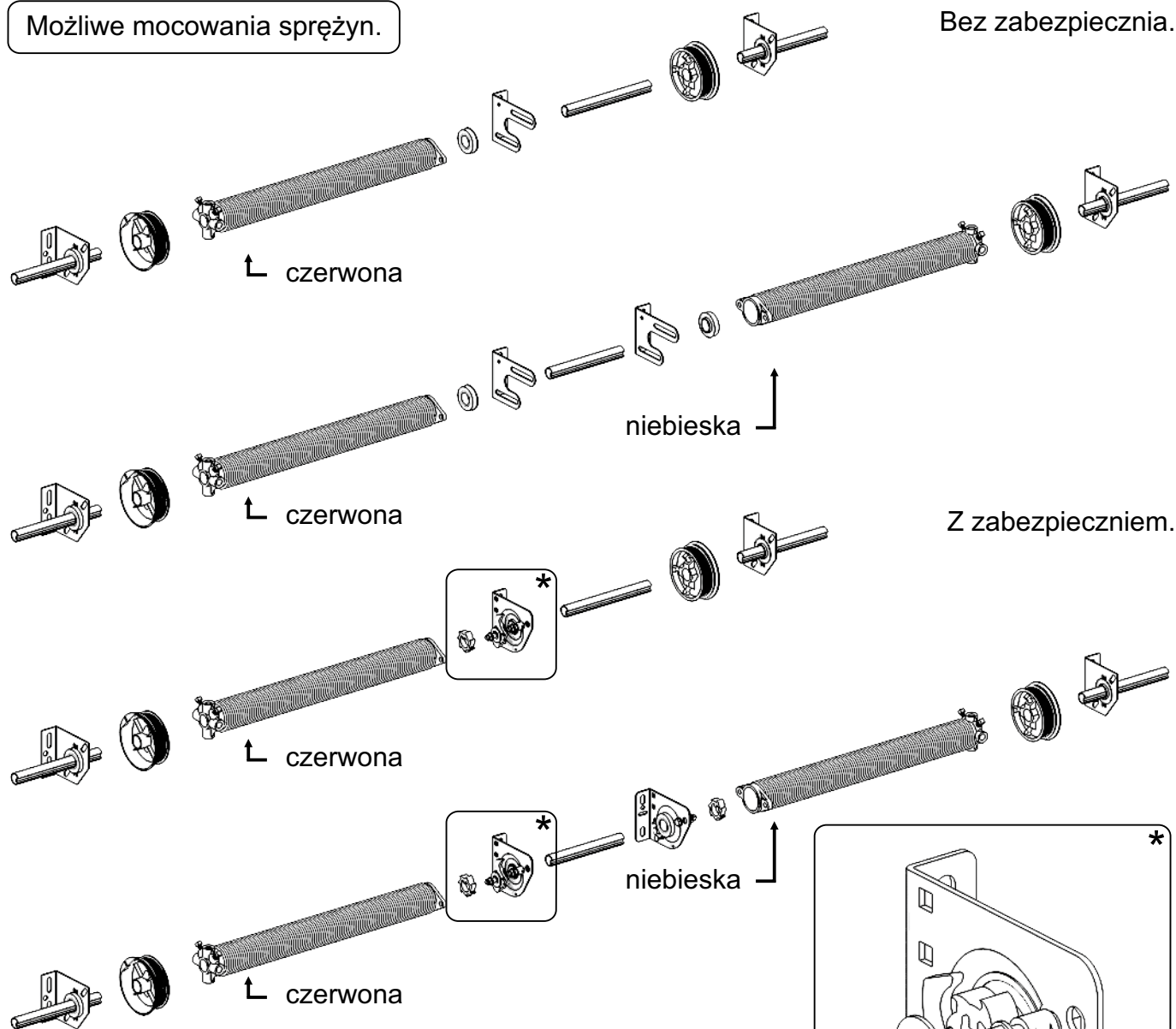
Montaż podpór wałka.



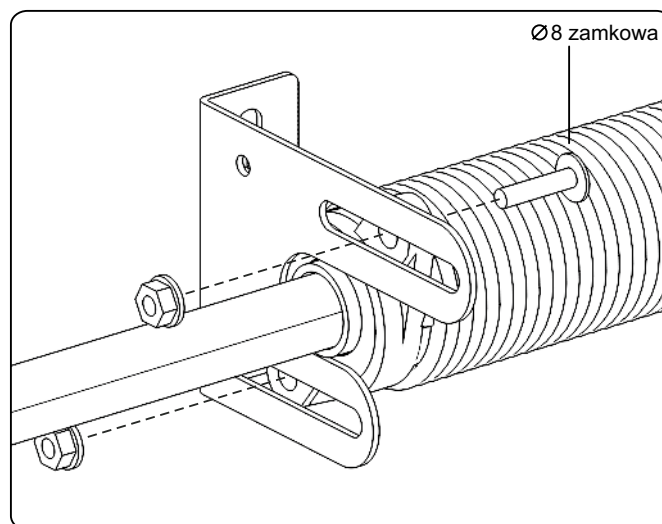
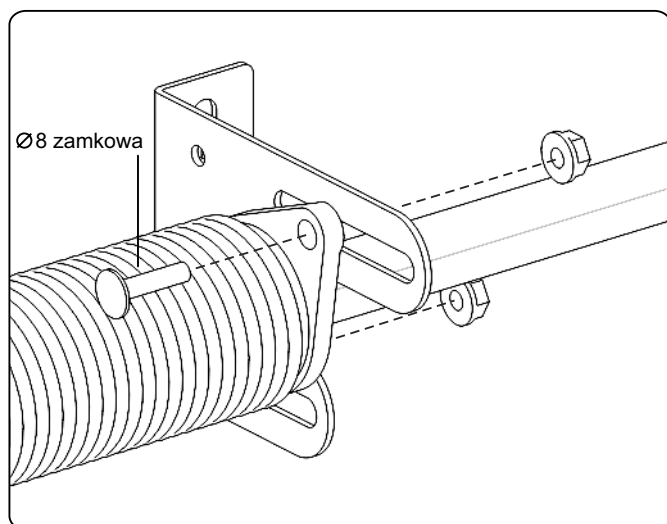
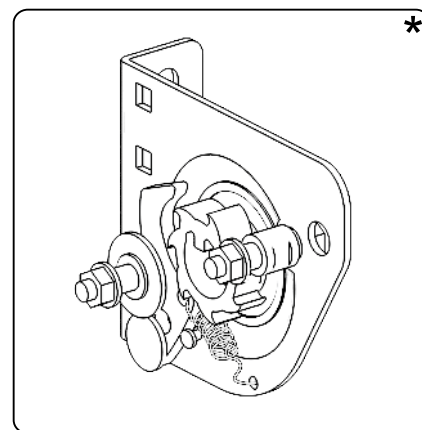




Możliwe mocowania sprężyn.

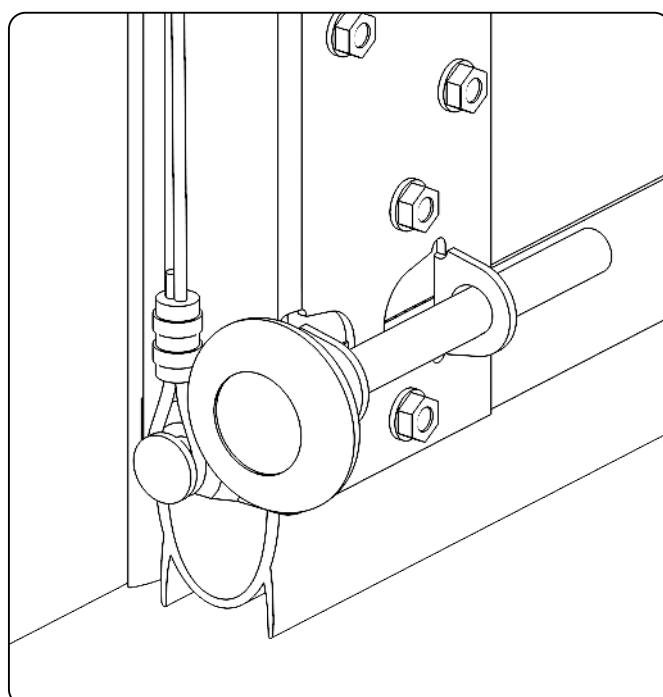
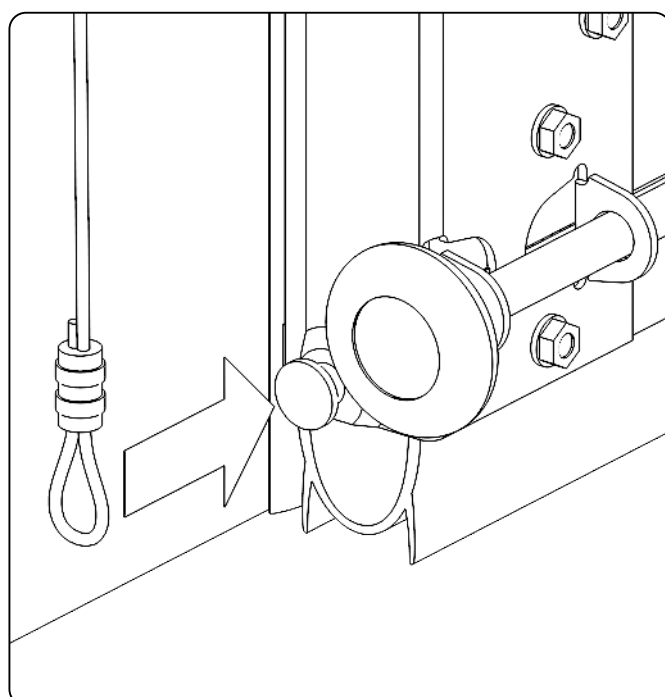
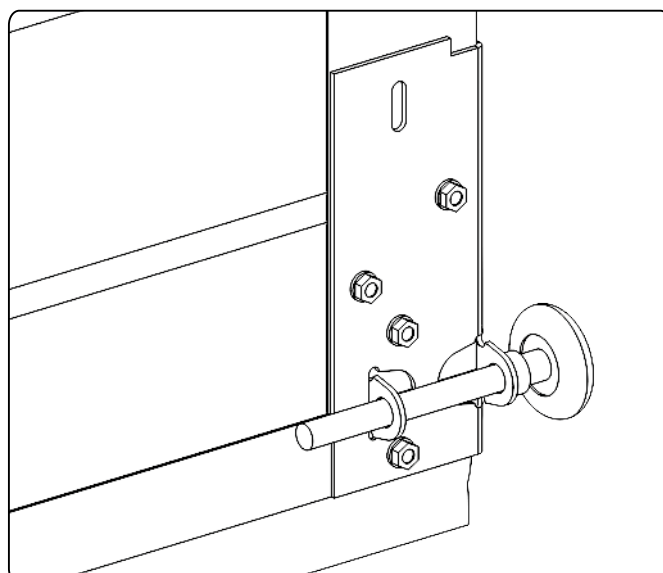
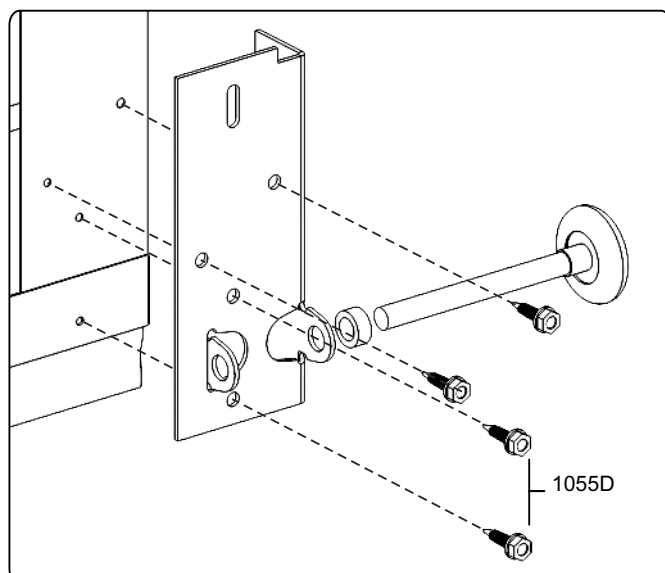
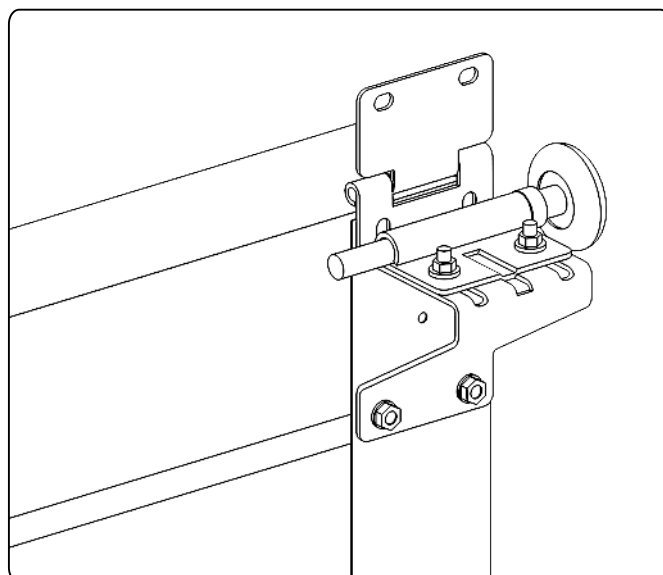
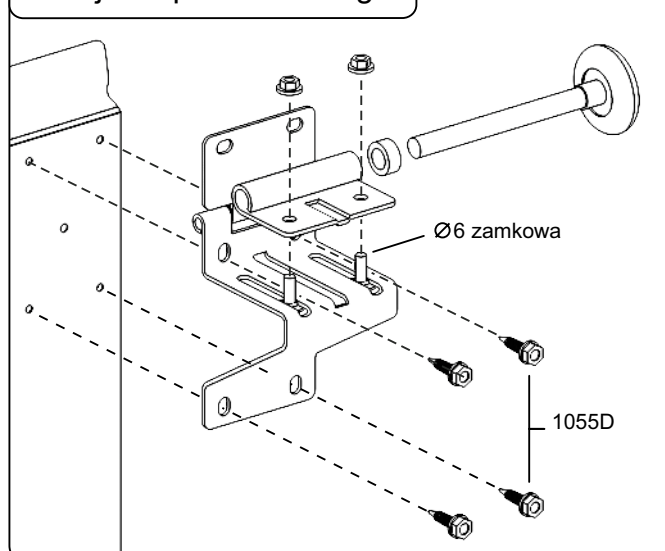


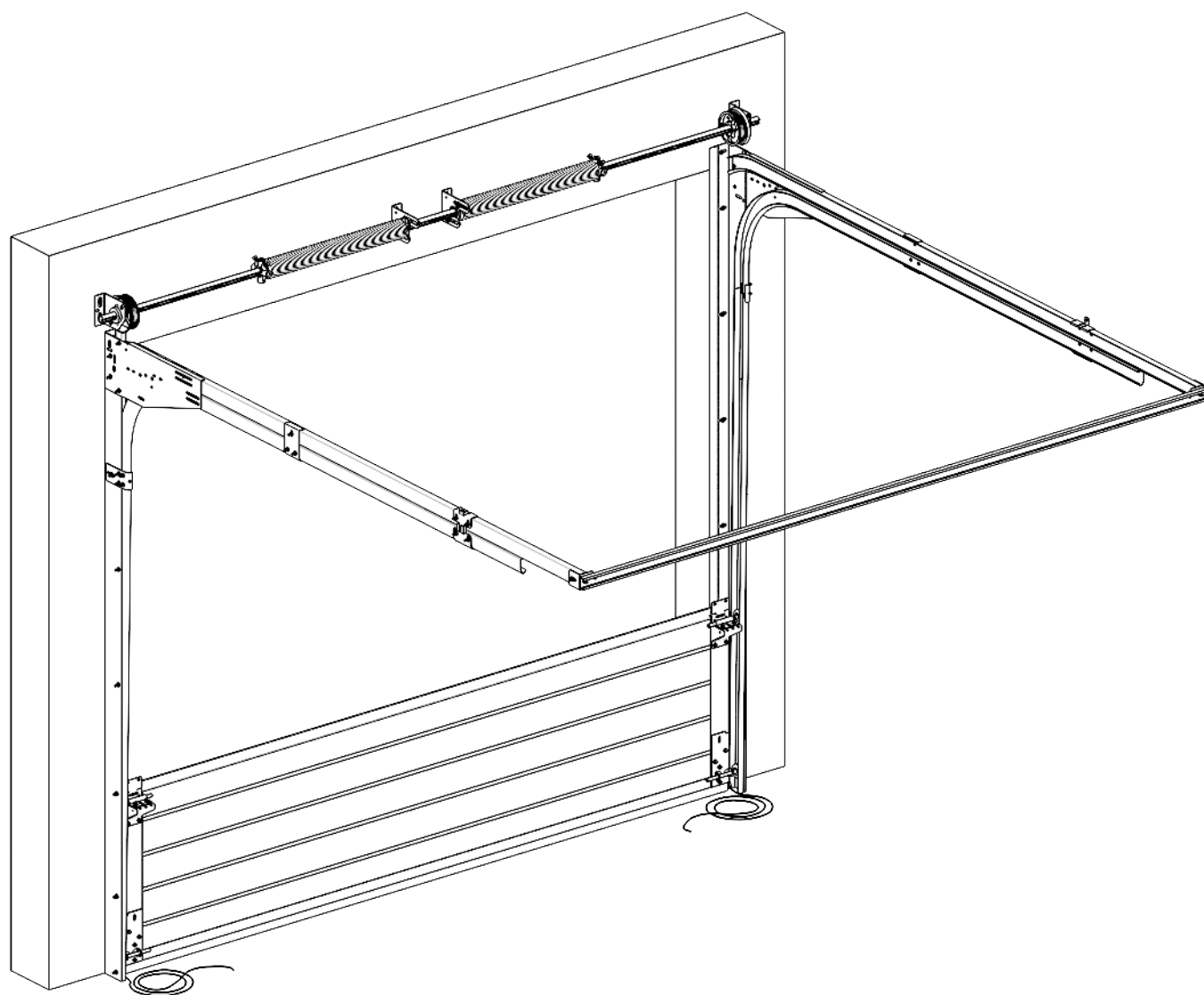
W bramach powyżej 4500 mm szerokości montujemy^{*} zabezpieczenie przeciw skutkom pęknięcia sprężyny.





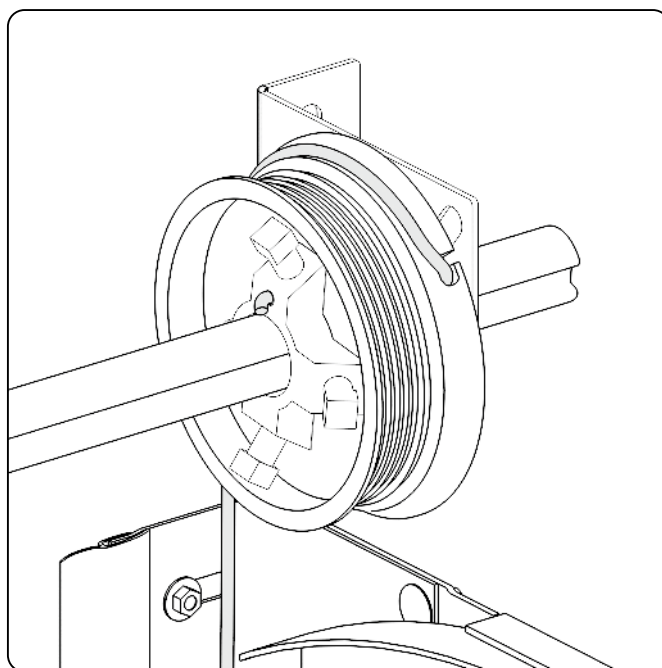
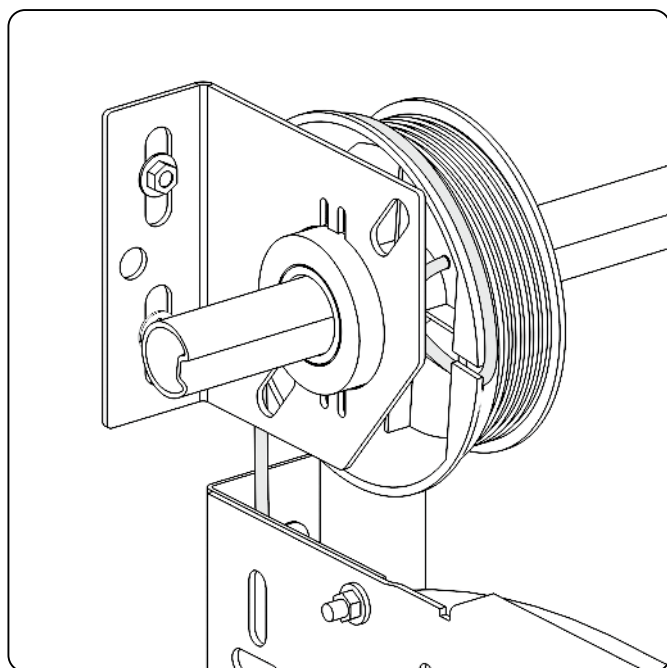
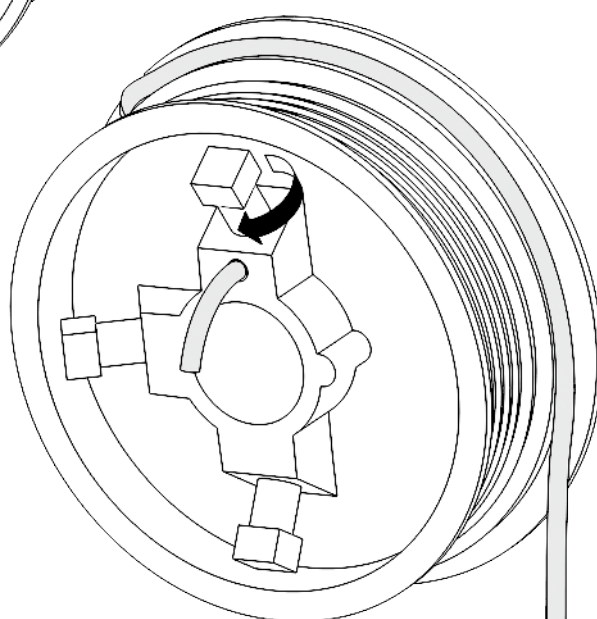
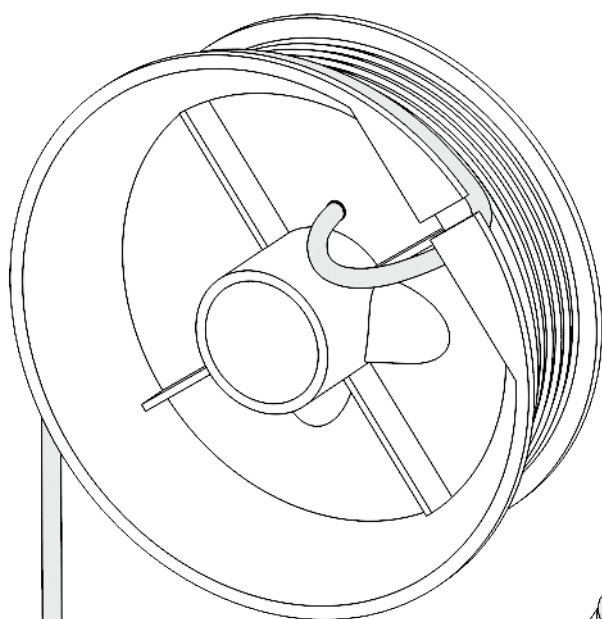
Zbrojenie panelu dolnego.

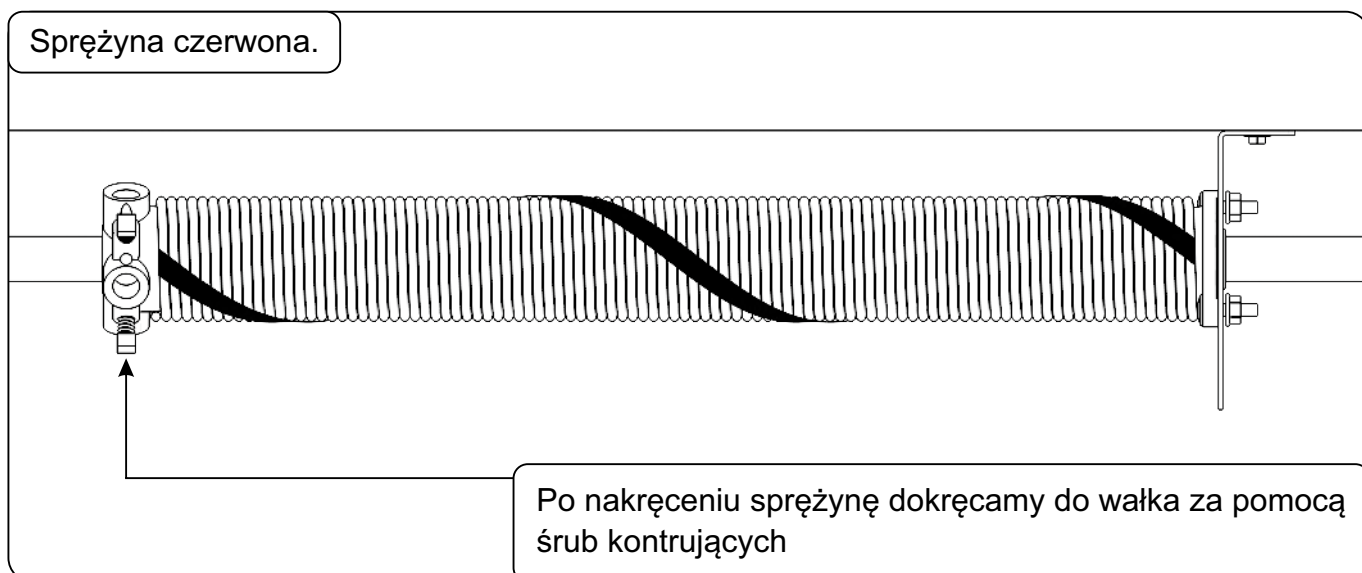
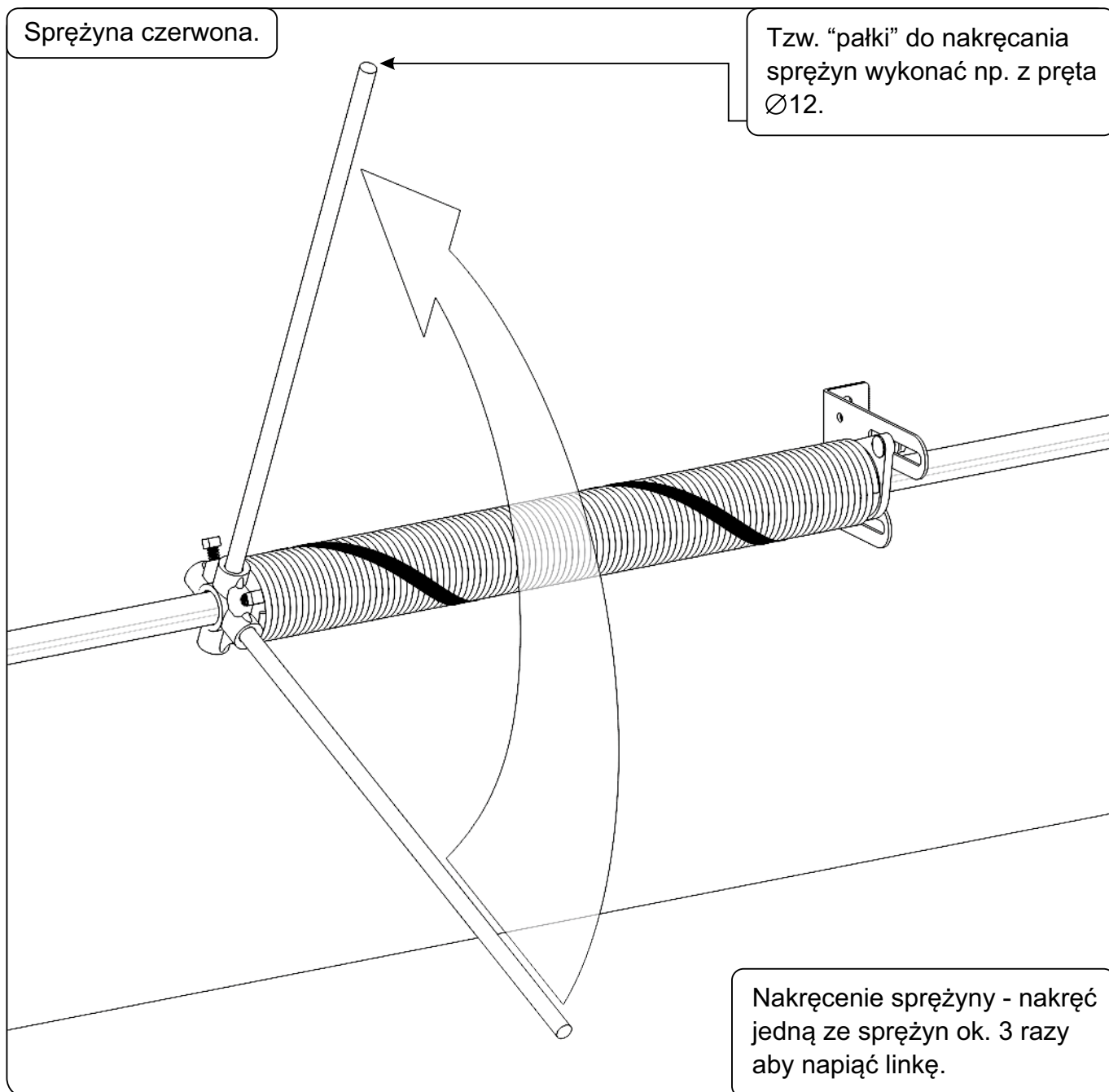






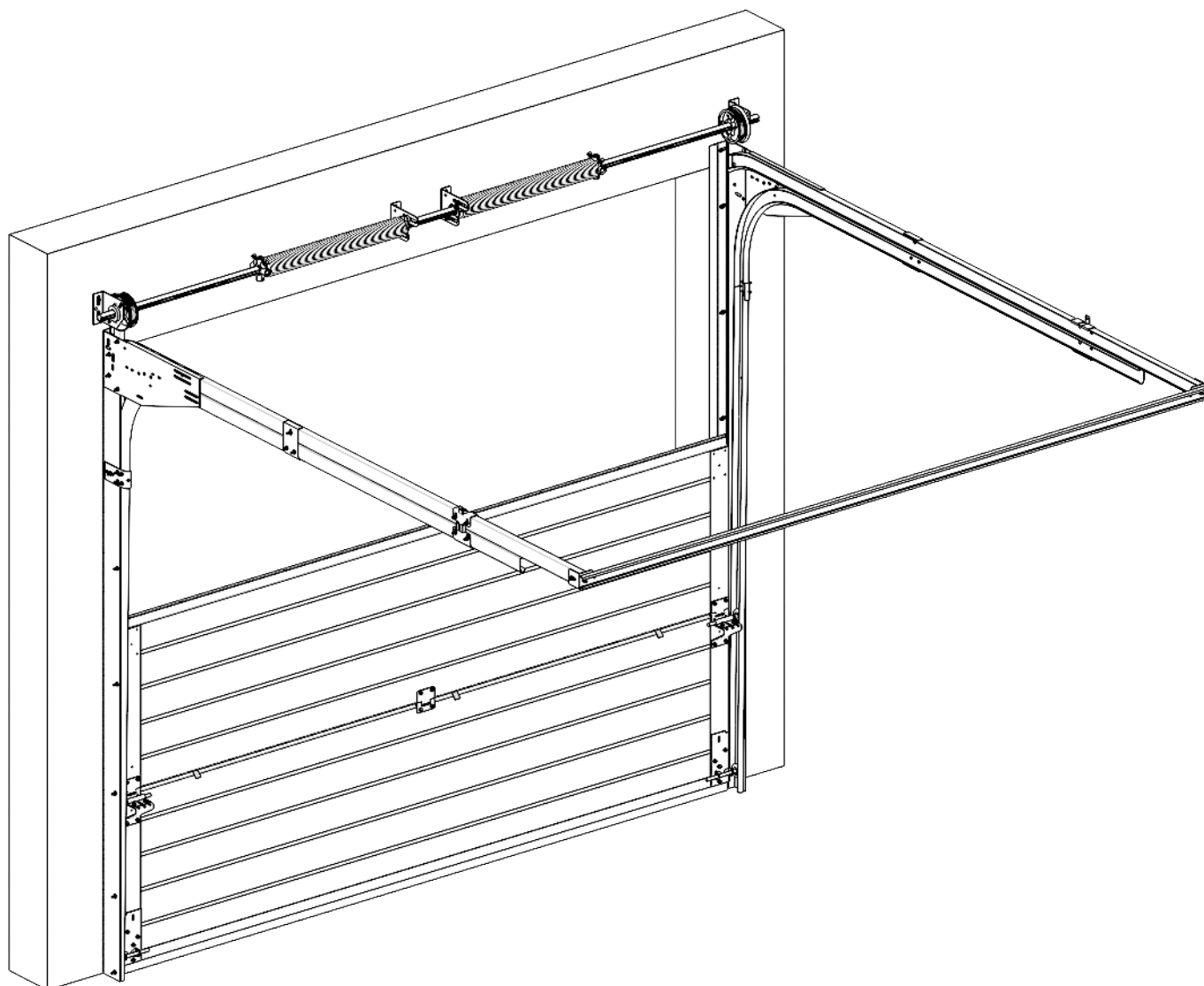
Sposób mocowania linki
na bębnie.





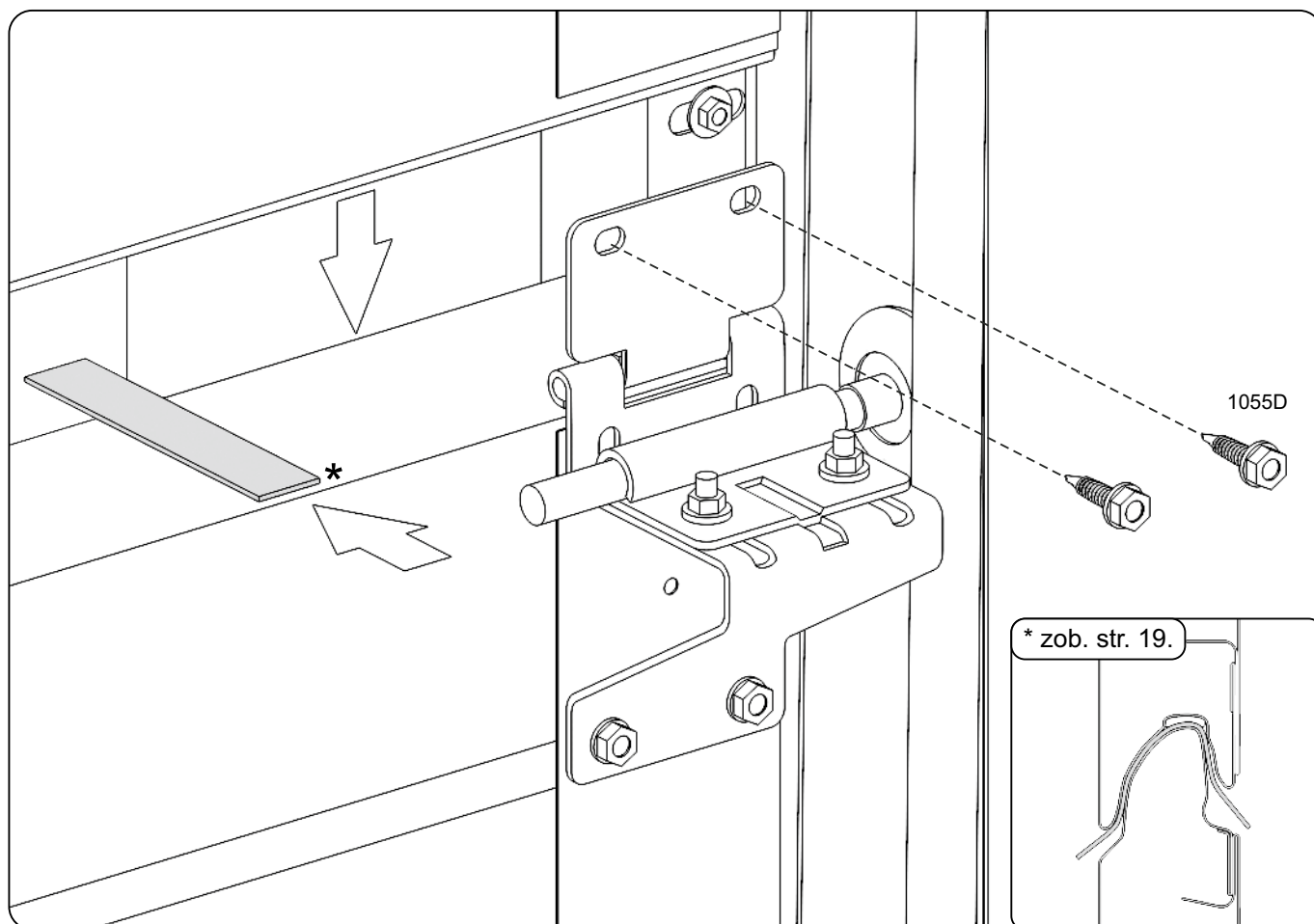
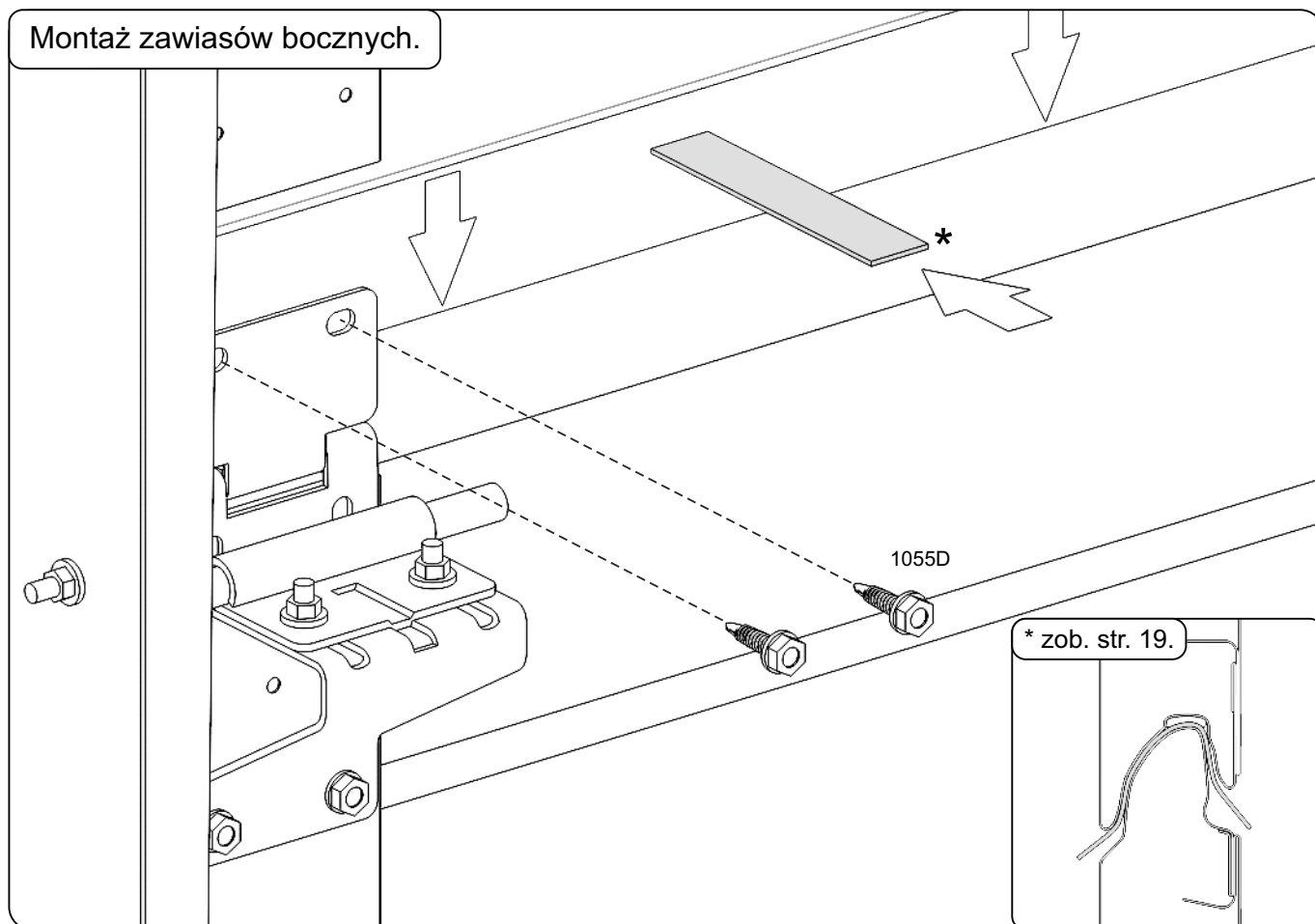


Montaż paneli : strony 15 - 20.



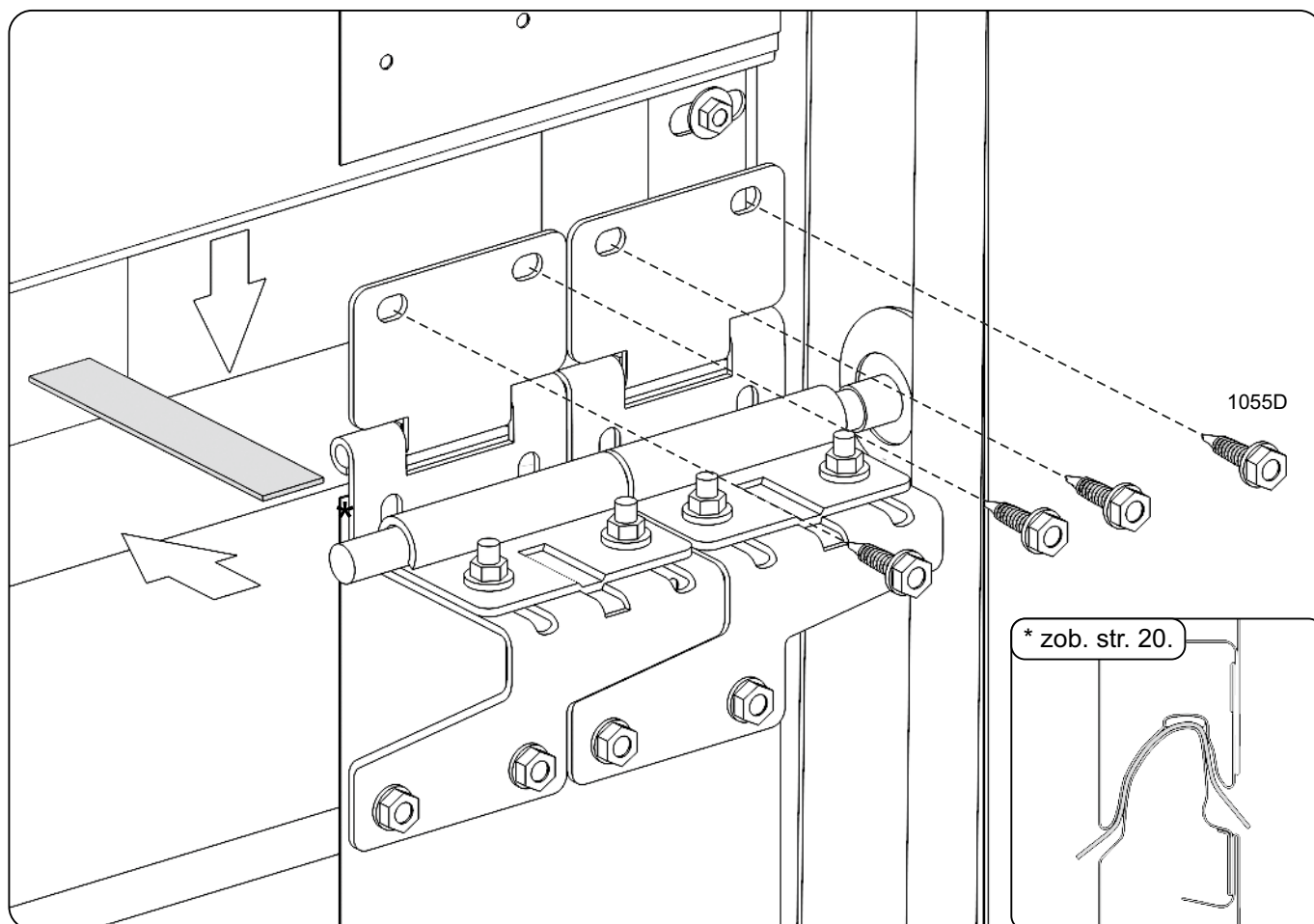
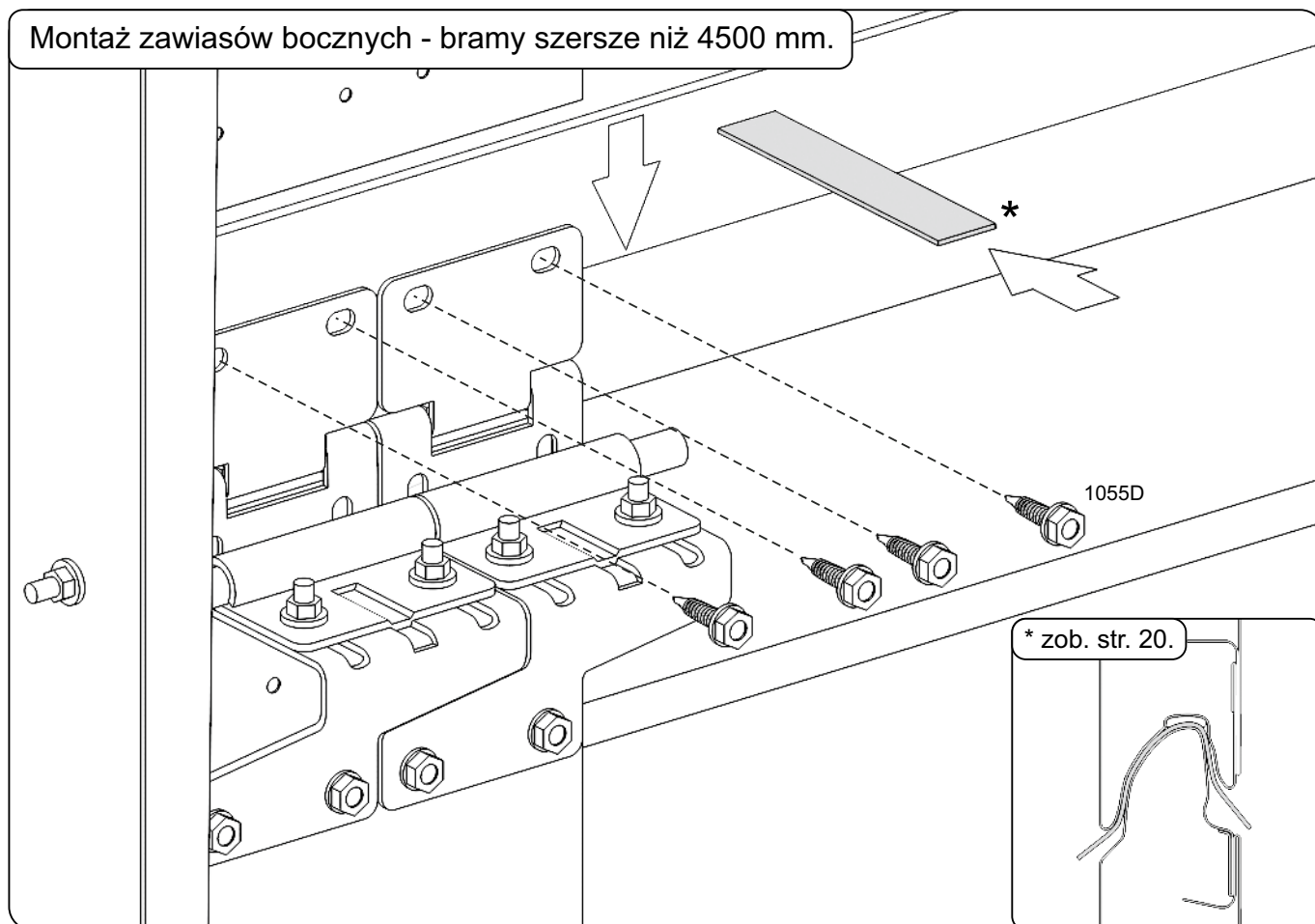


Montaż zawiasów bocznych.



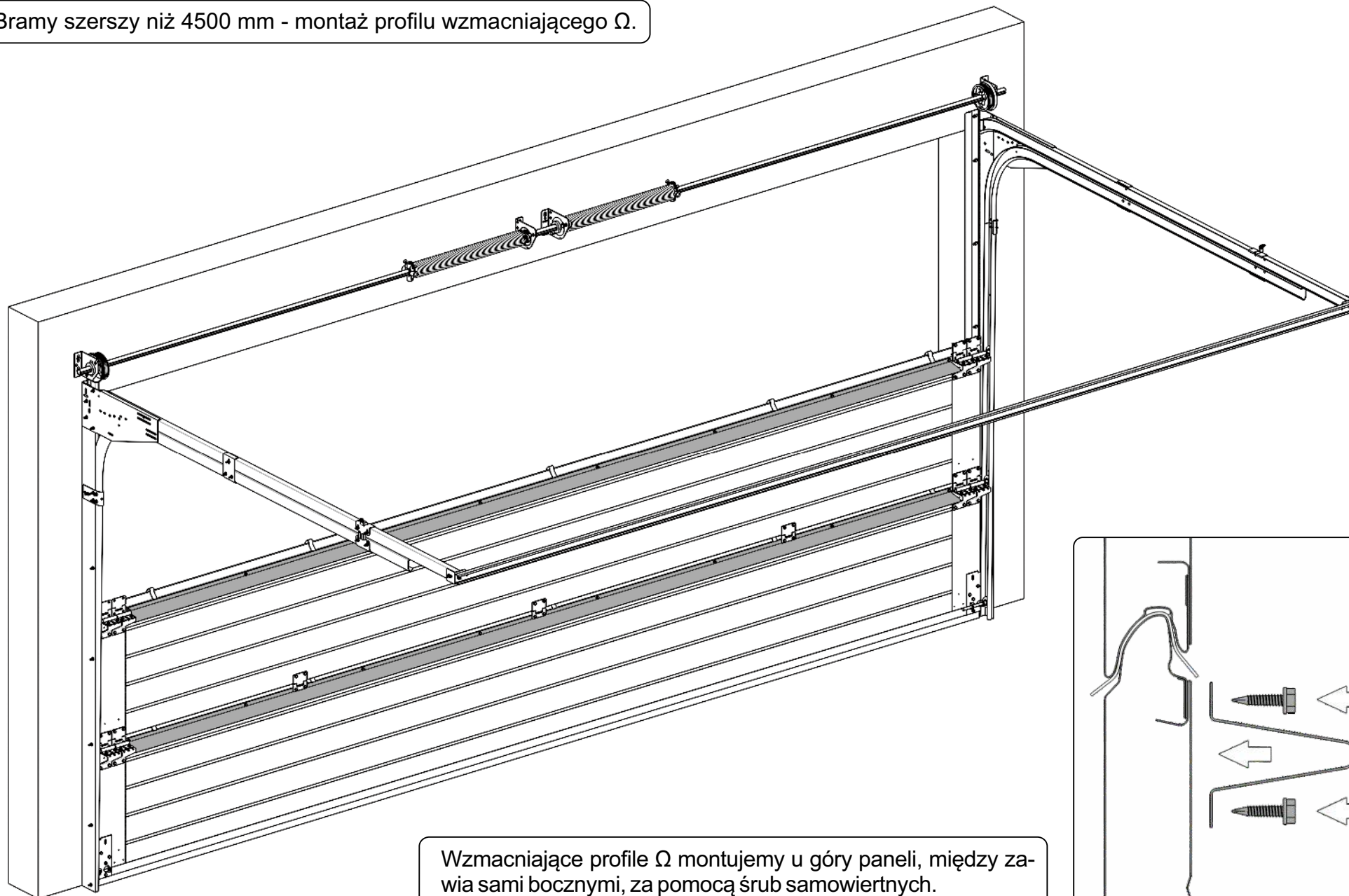


Montaż zawiasów bocznych - bramy szersze niż 4500 mm.





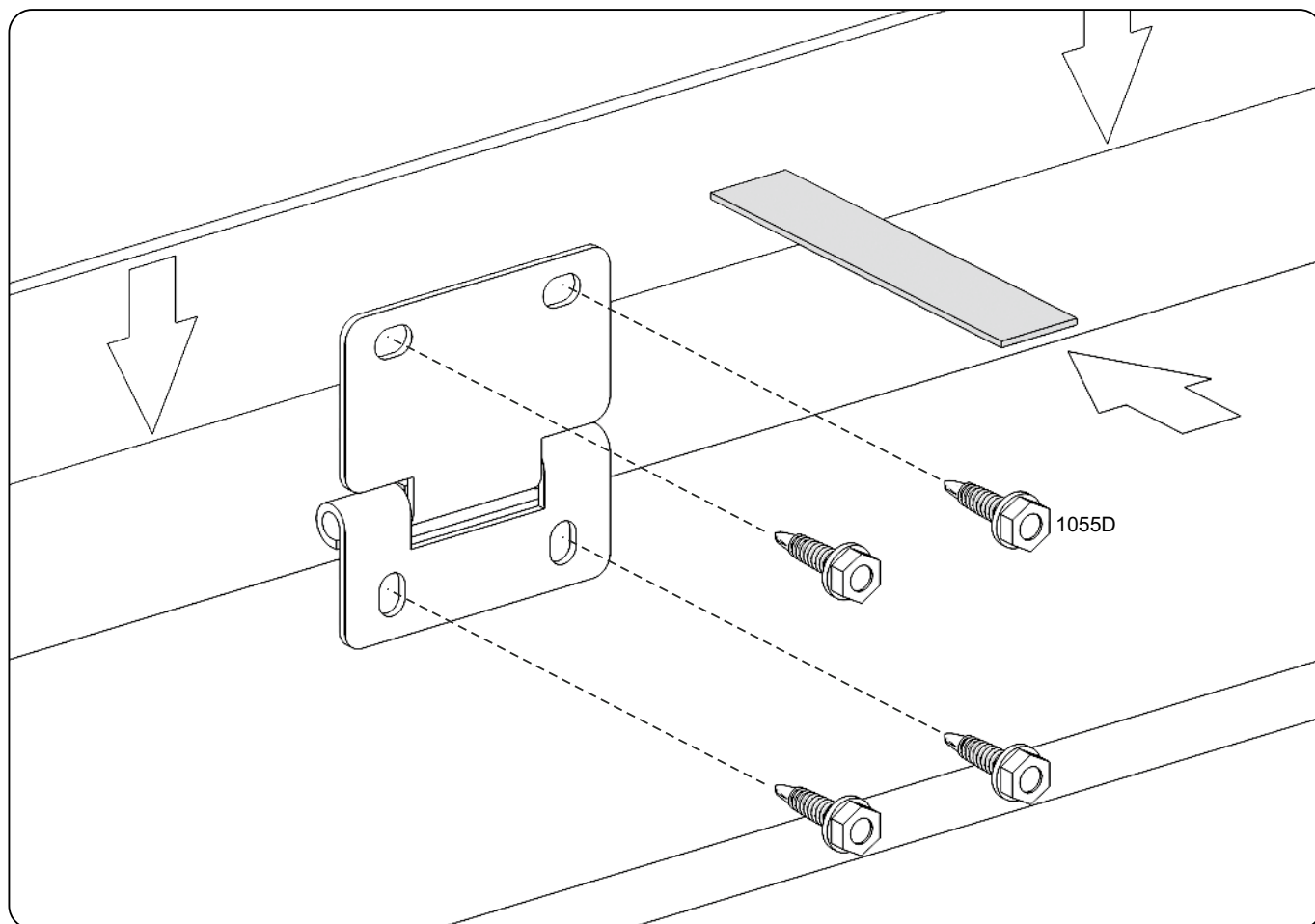
Bramy szerszy niż 4500 mm - montaż profilu wzmacniającego Ω .



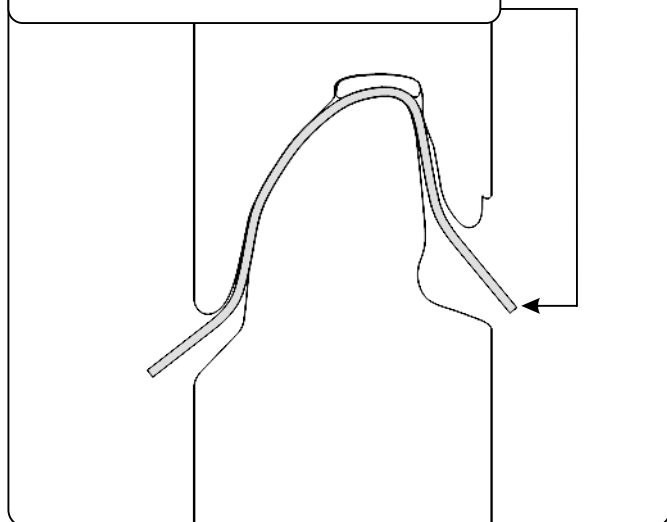
Wzmacniające profile Ω montujemy u góry paneli, między zawiasami bocznymi, za pomocą śrub samowiertnych.



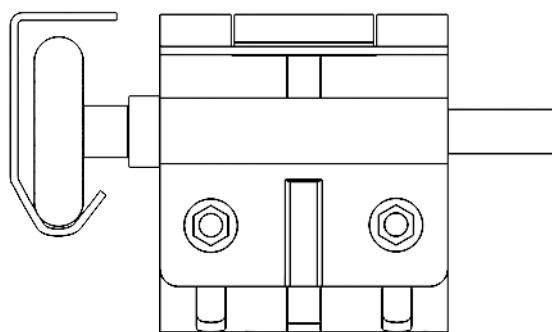
Montaż zawiasów środkowych.



Podczas montażu pomiędzy panele(przy zawiasach) należy włożyć przekładki dystansowe.

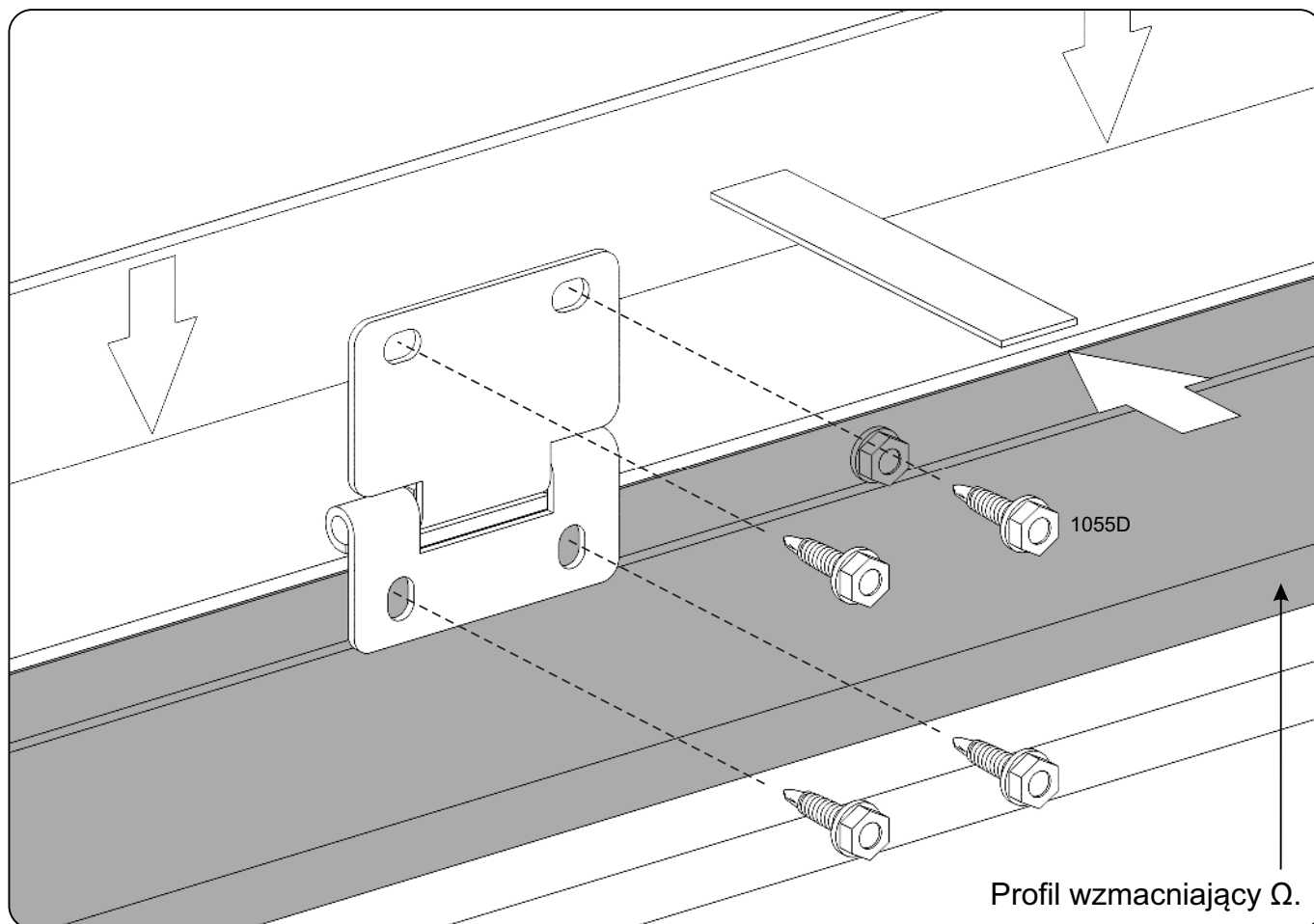


Zawias boczny - widok z góry.

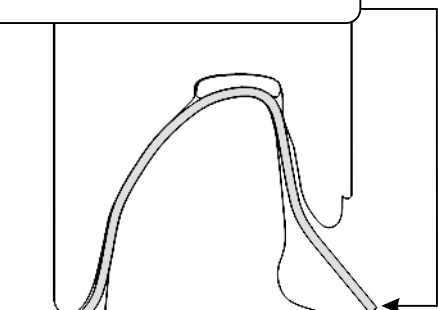




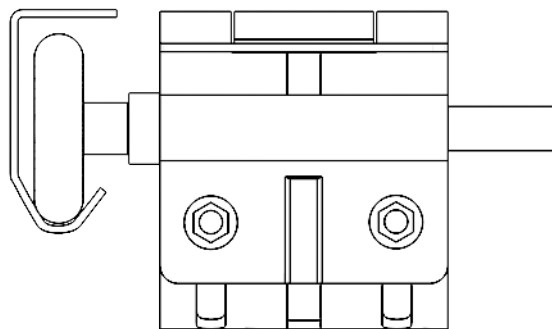
Montaż zawiasów środkowych - bramy szersze niż 4500 mm.



Podczas montażu pomiędzy panele(przy zawiasach) należy włożyć przekładki dystansowe.

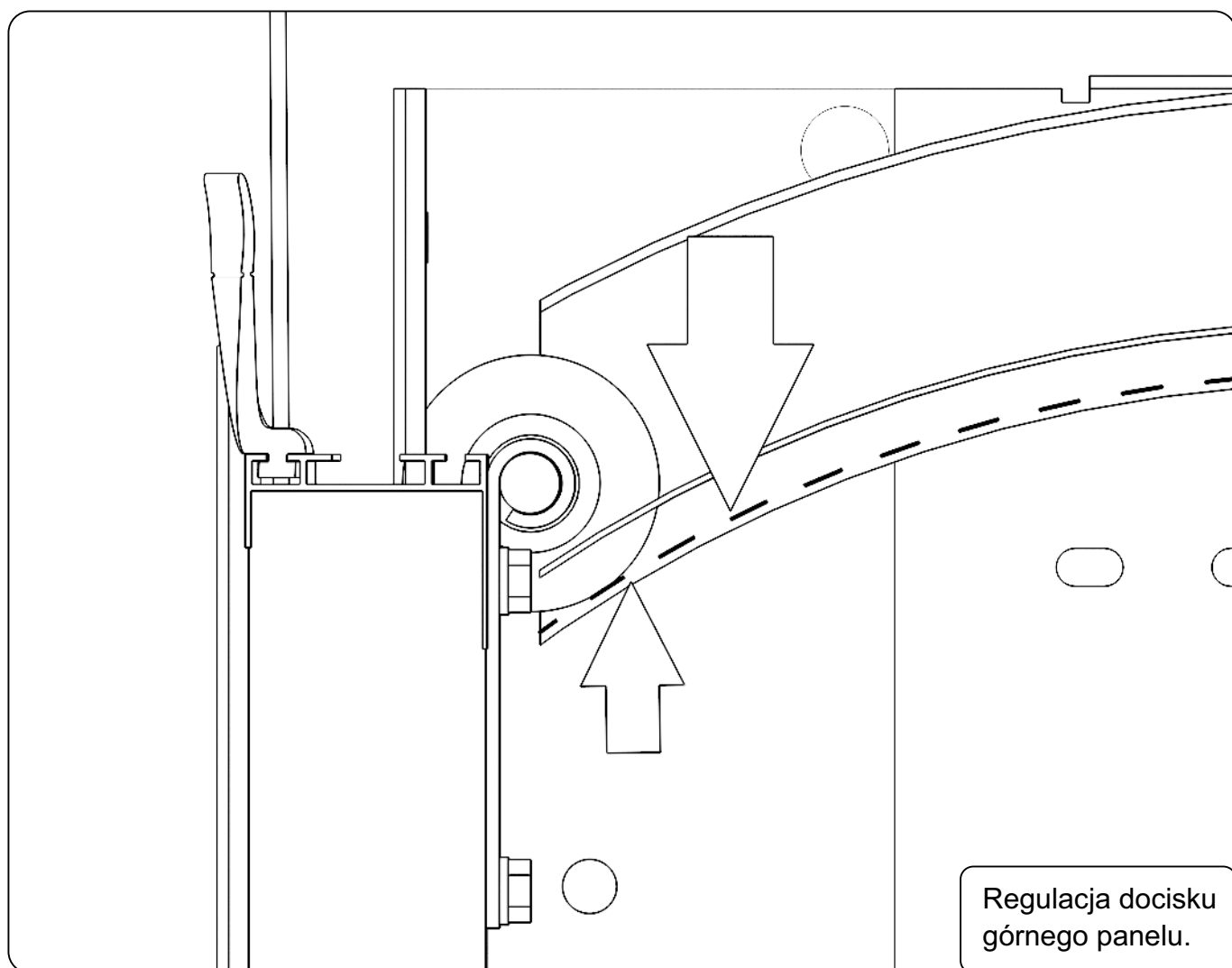
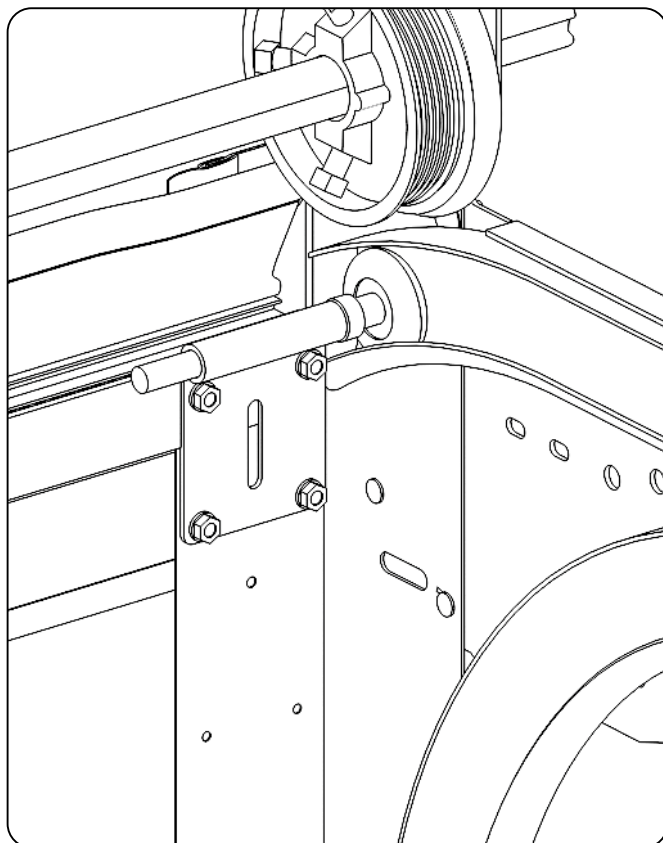
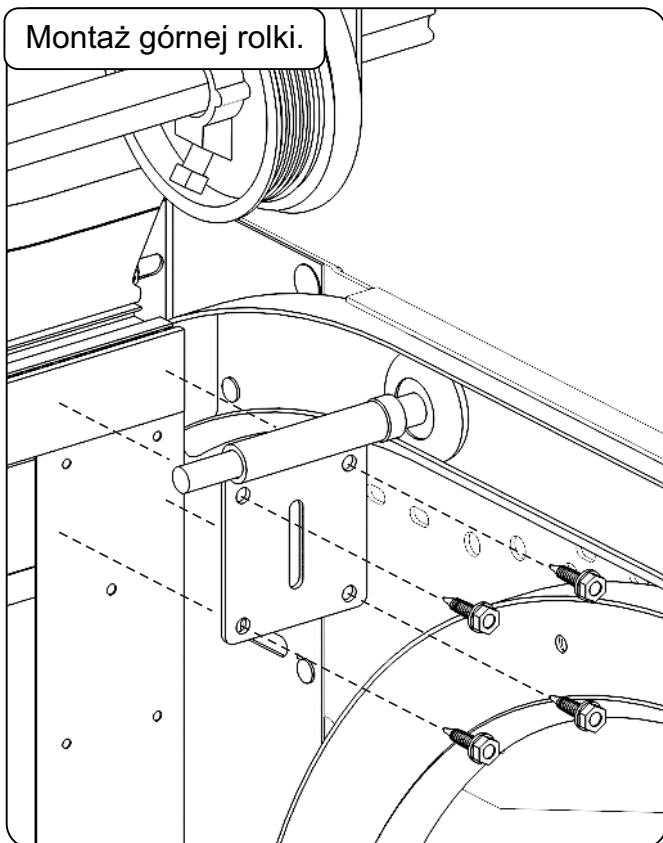


Zawias boczny - widok z góry.





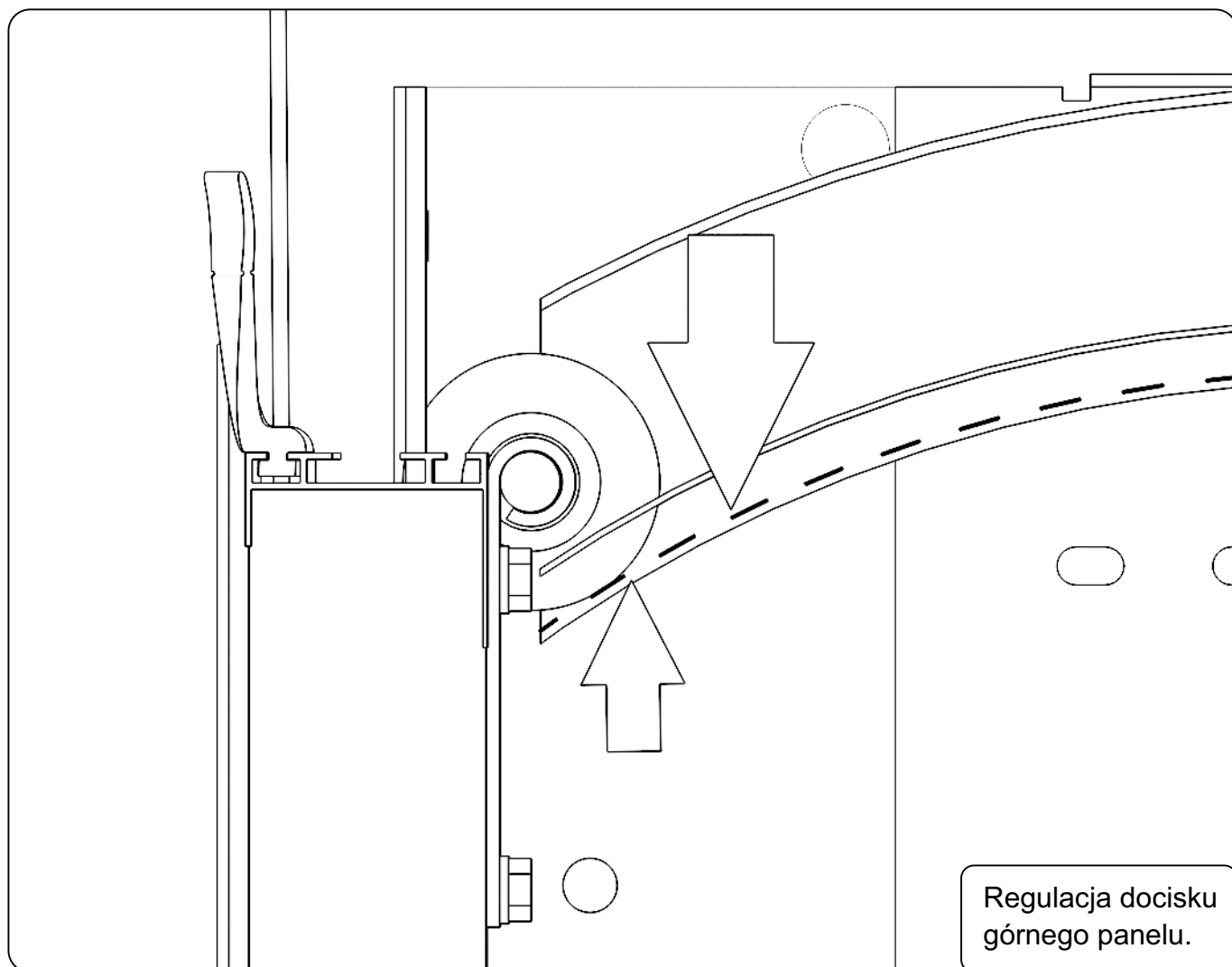
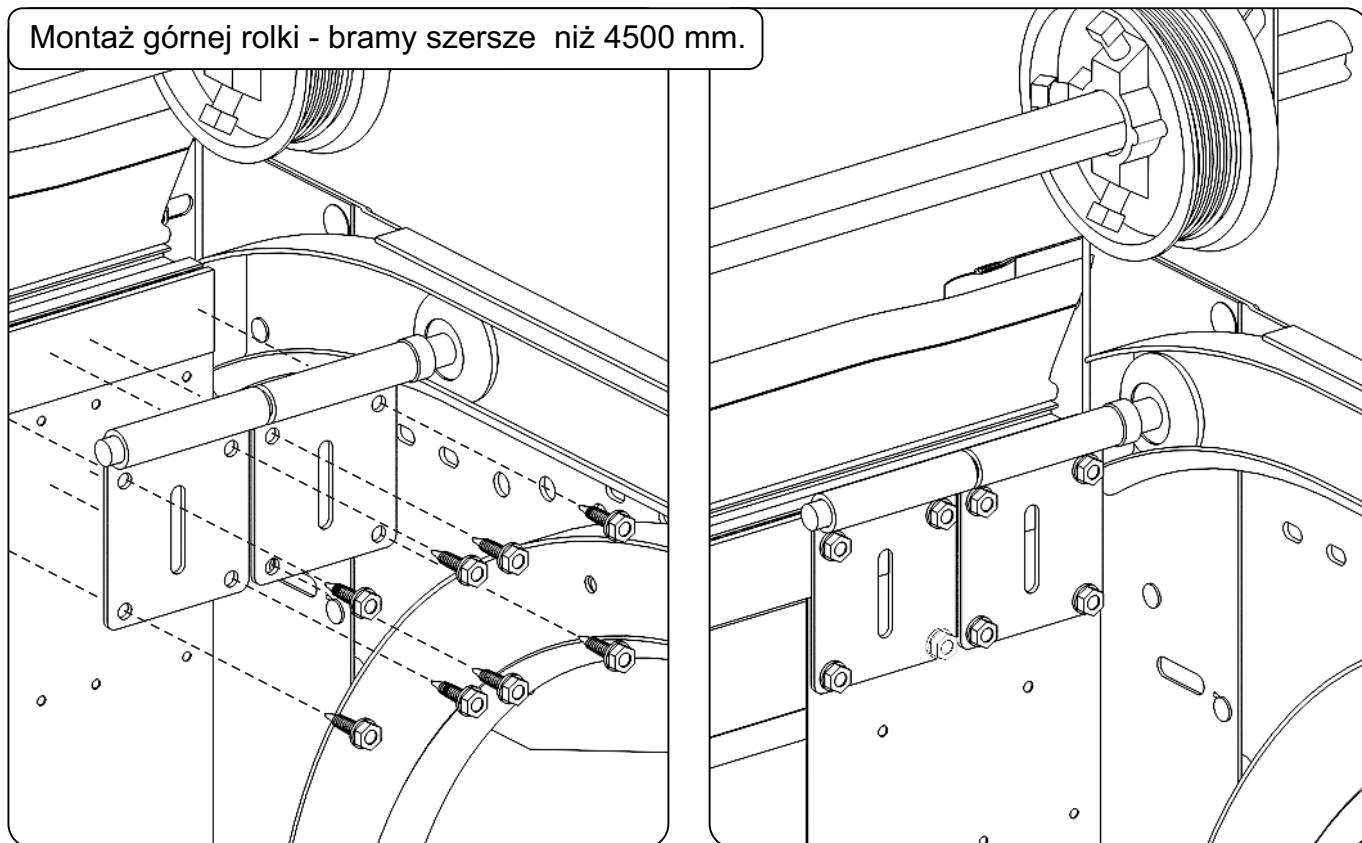
Montaż górnej rolki.



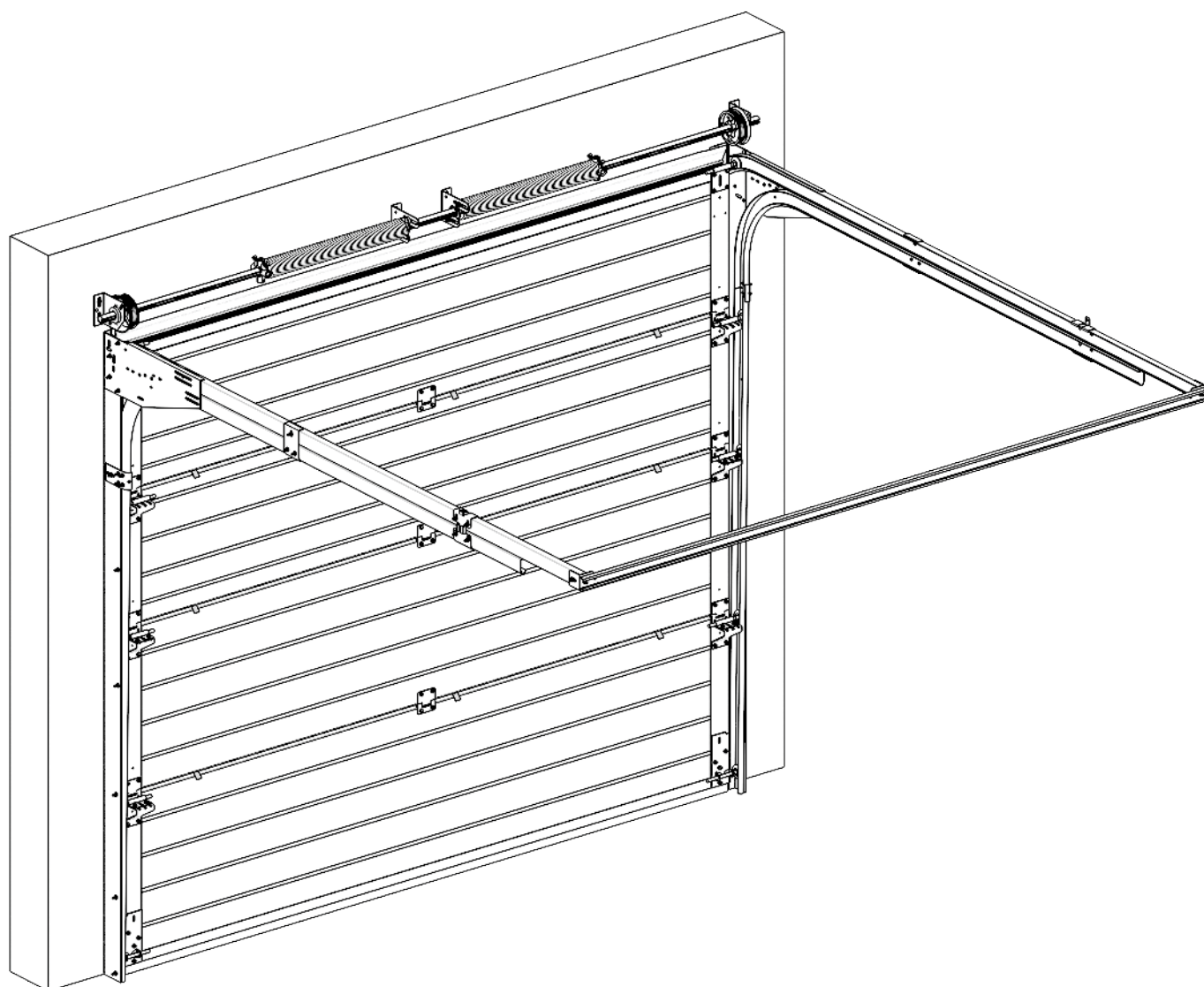
Regulacja docisku
górnego panelu.



Montaż górnej rolki - bramy szersze niż 4500 mm.

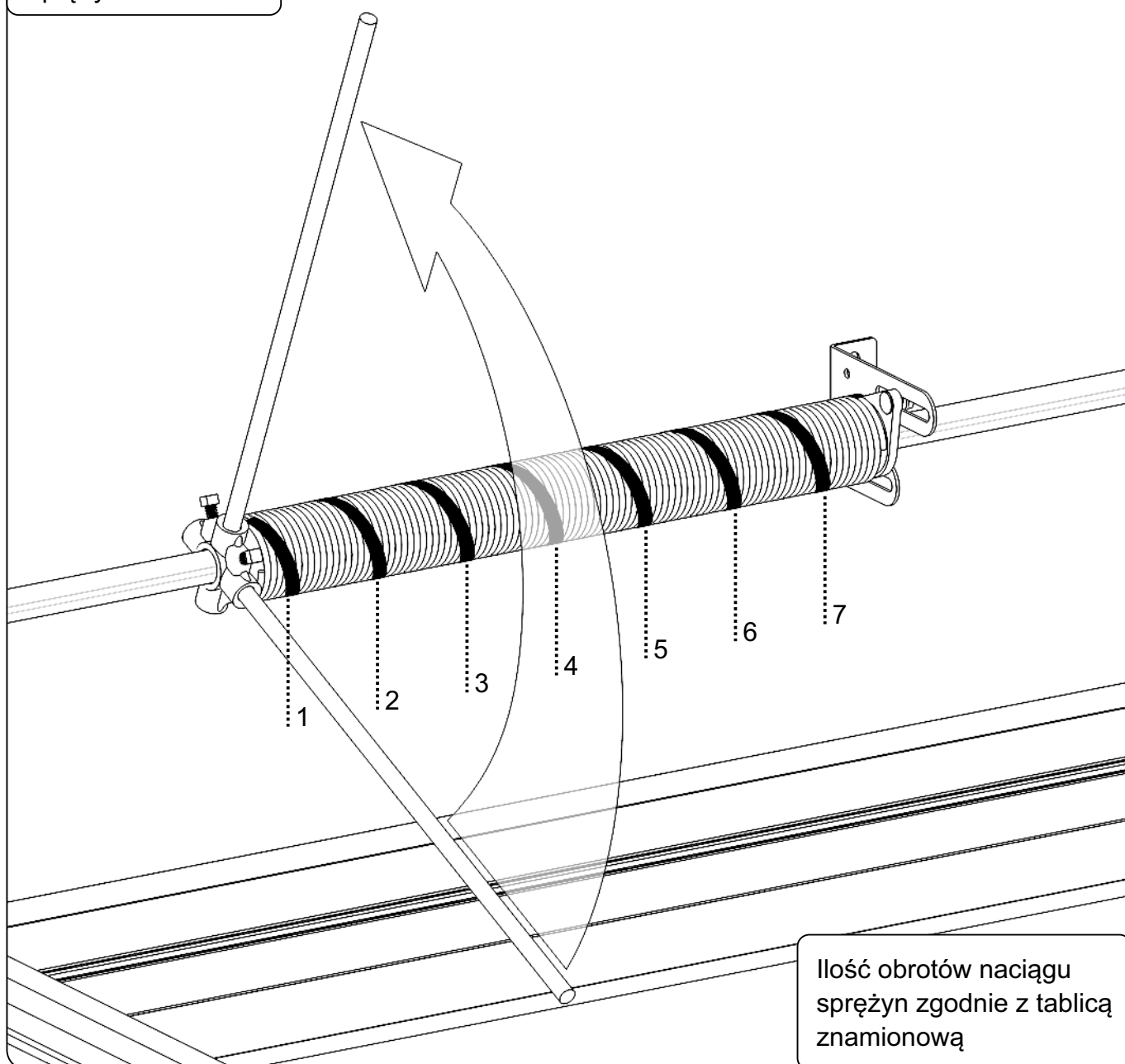


Regulacja docisku
górnego panelu.



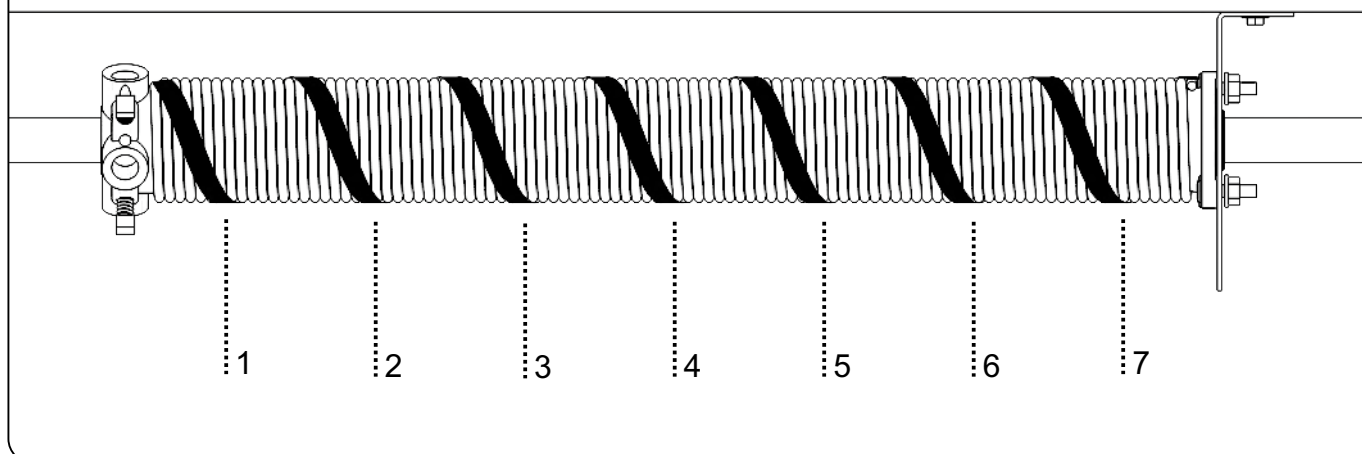


Sprężyna czerwona.



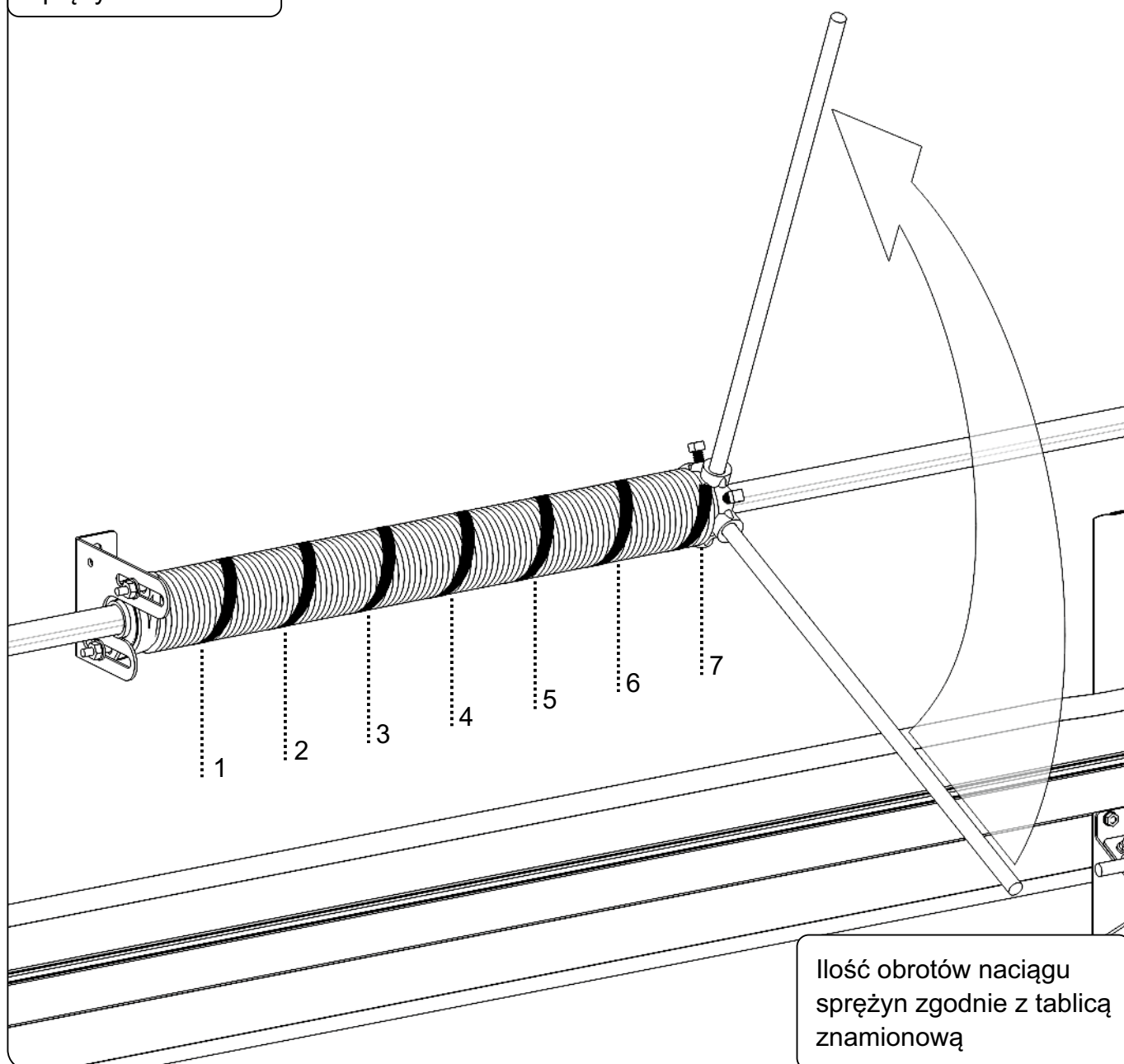
Ilość obrotów naciągu
sprężyn zgodnie z tablicą
znamionową

Sprężyna czerwona.

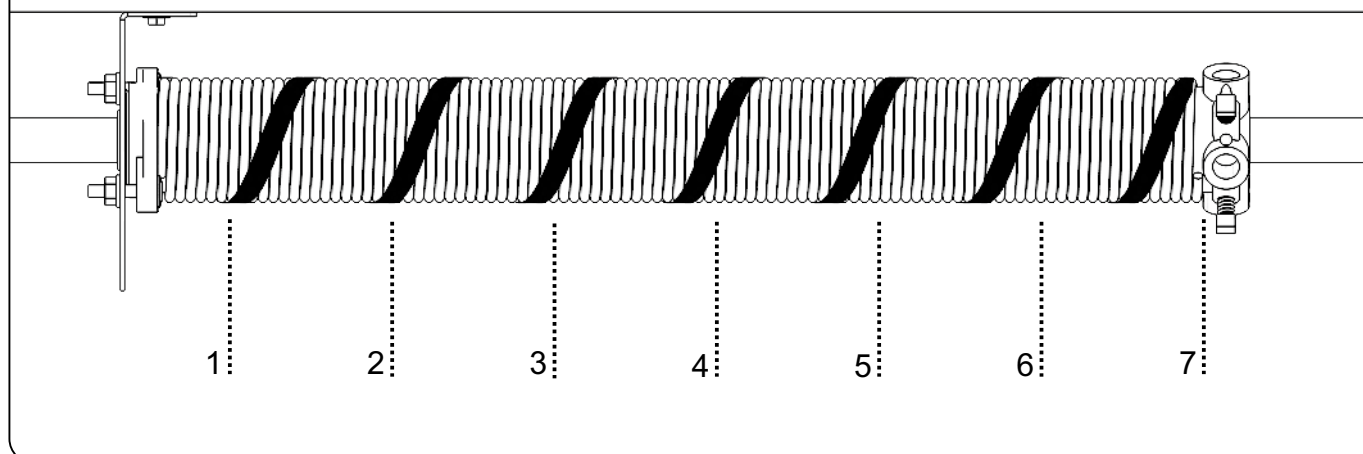


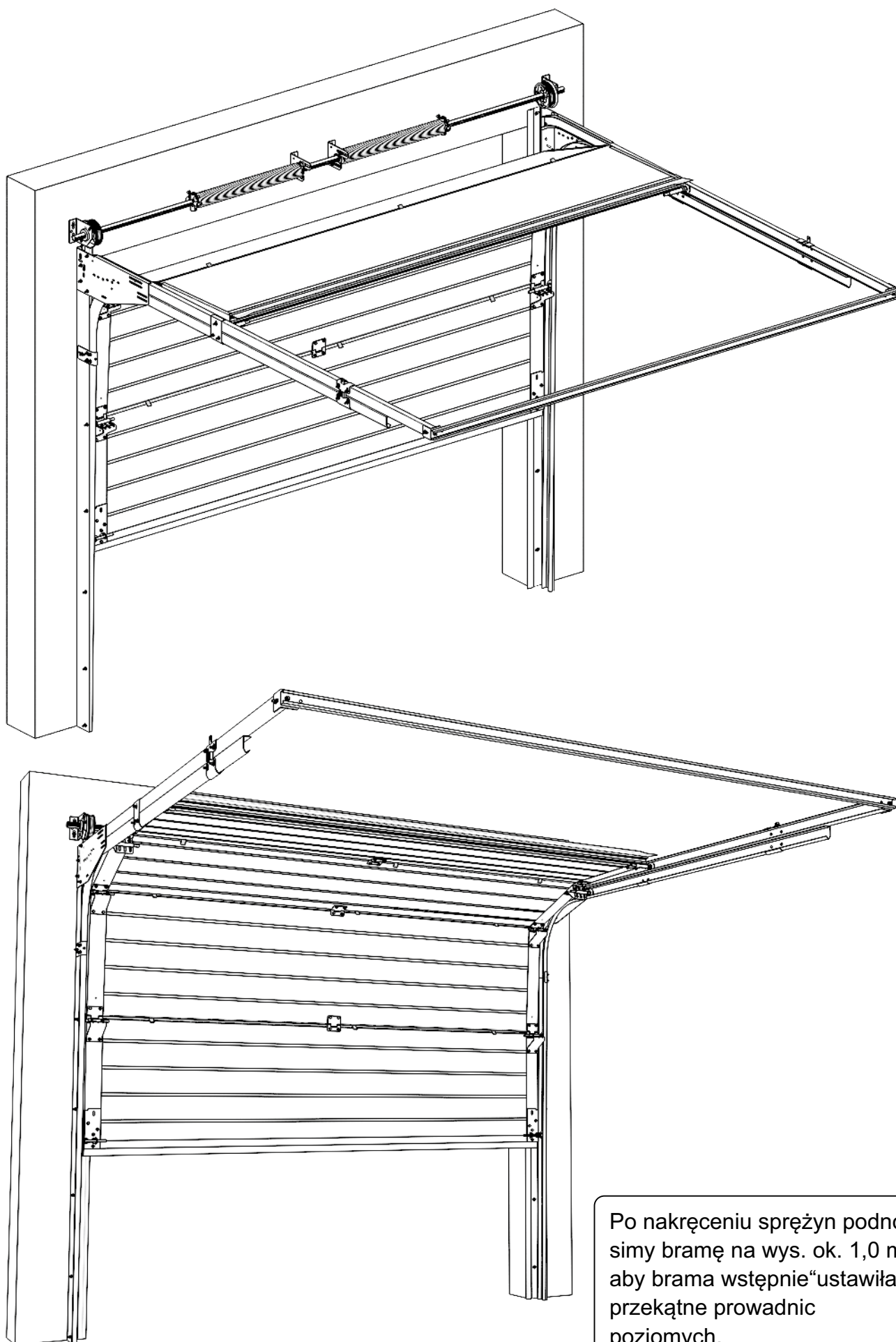


Sprężyna niebieska.



Sprężyna niebieska.

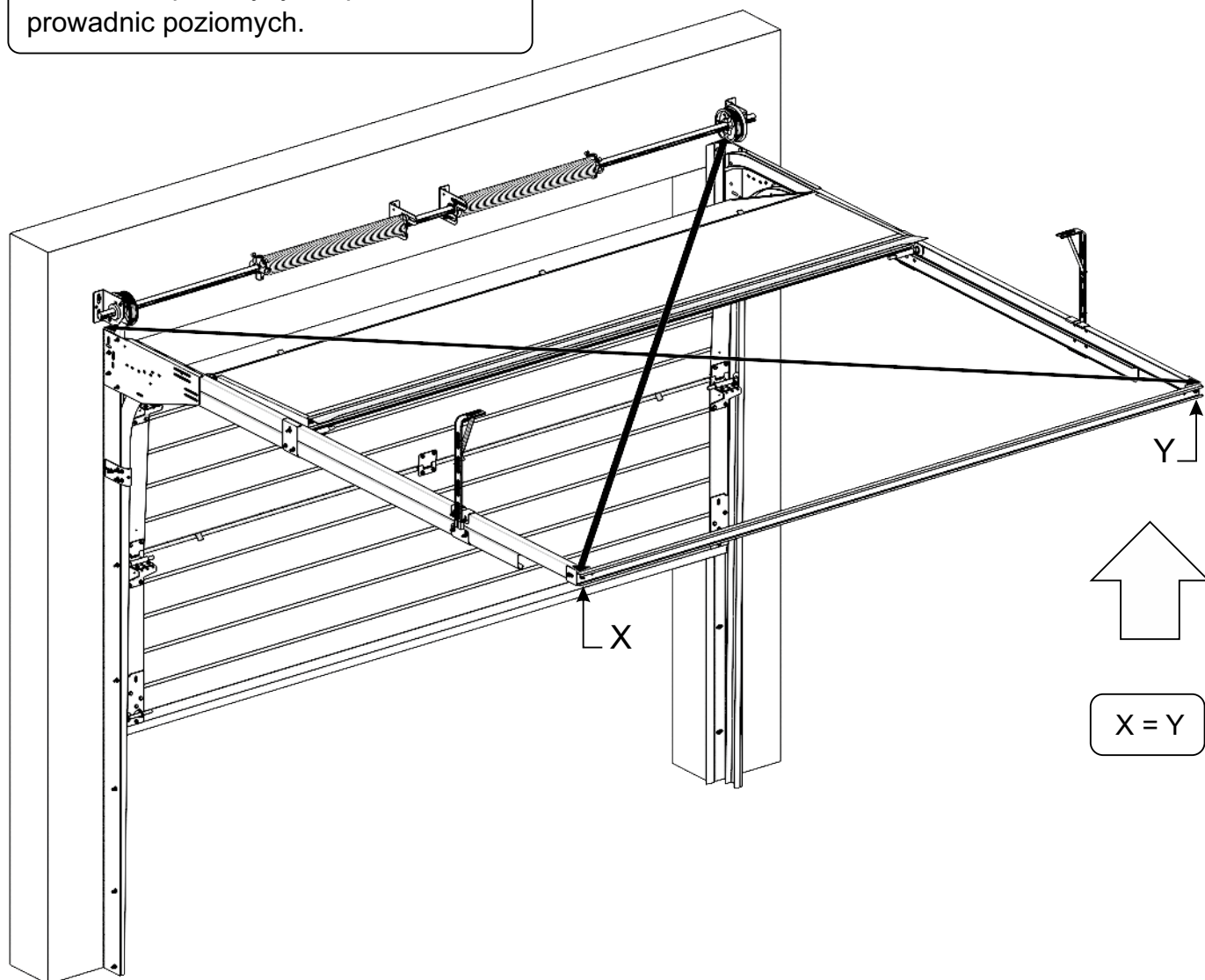




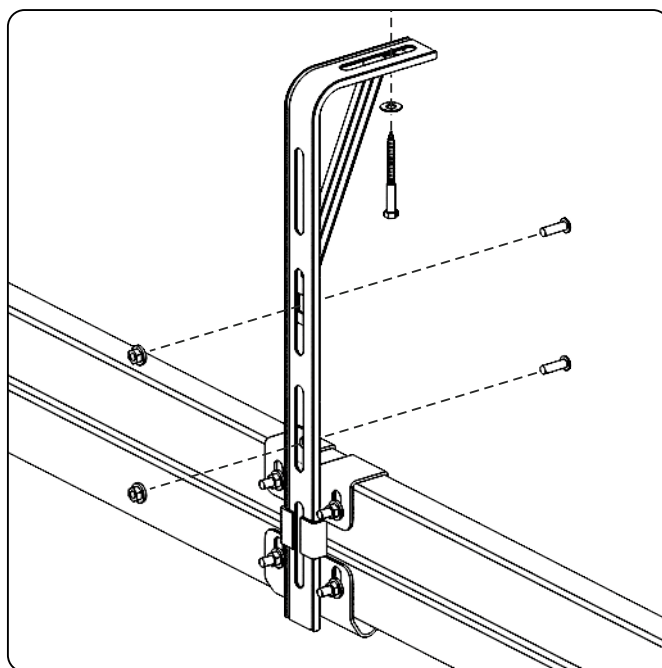
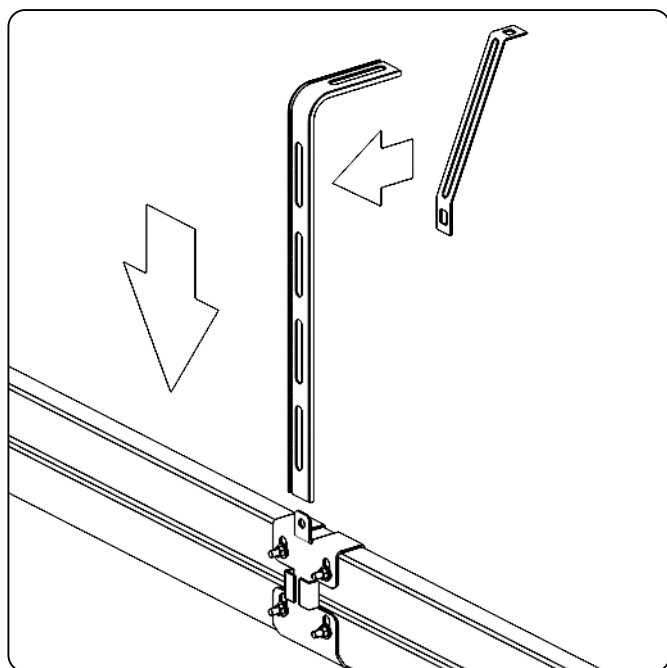
Po nakręceniu sprężyn podnosimy bramę na wys. ok. 1,0 m aby brama wstępnie "ustawiła" przekątne prowadnic poziomych.



Ustawienie przekątnych i podwieszenie prowadnic poziomych.

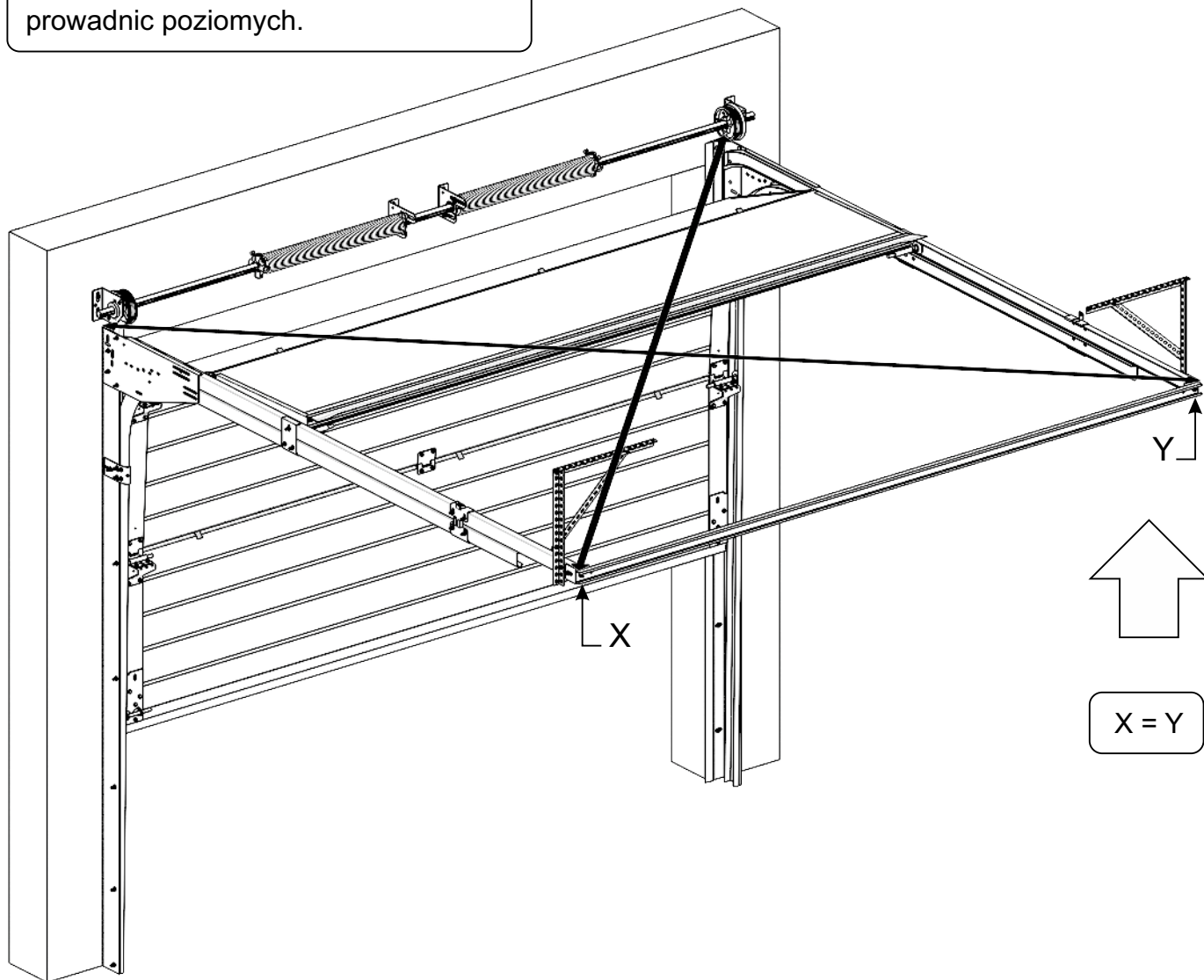


Podwieszenie przy nadprożu niższym niż 250 mm.



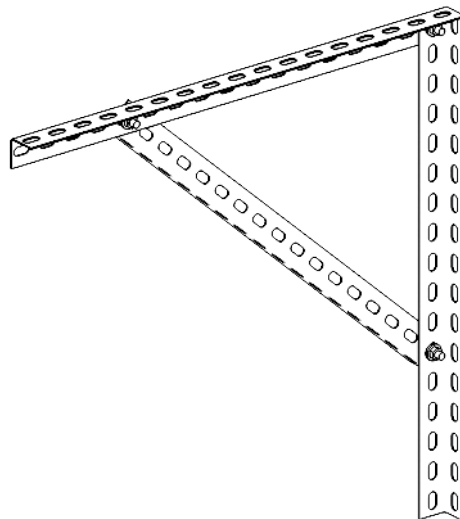
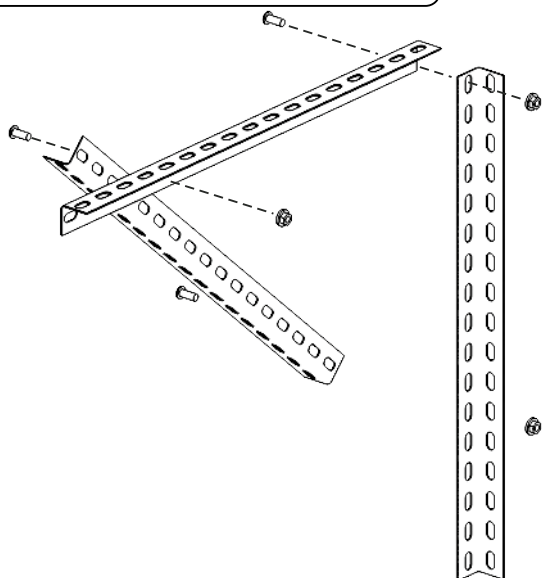


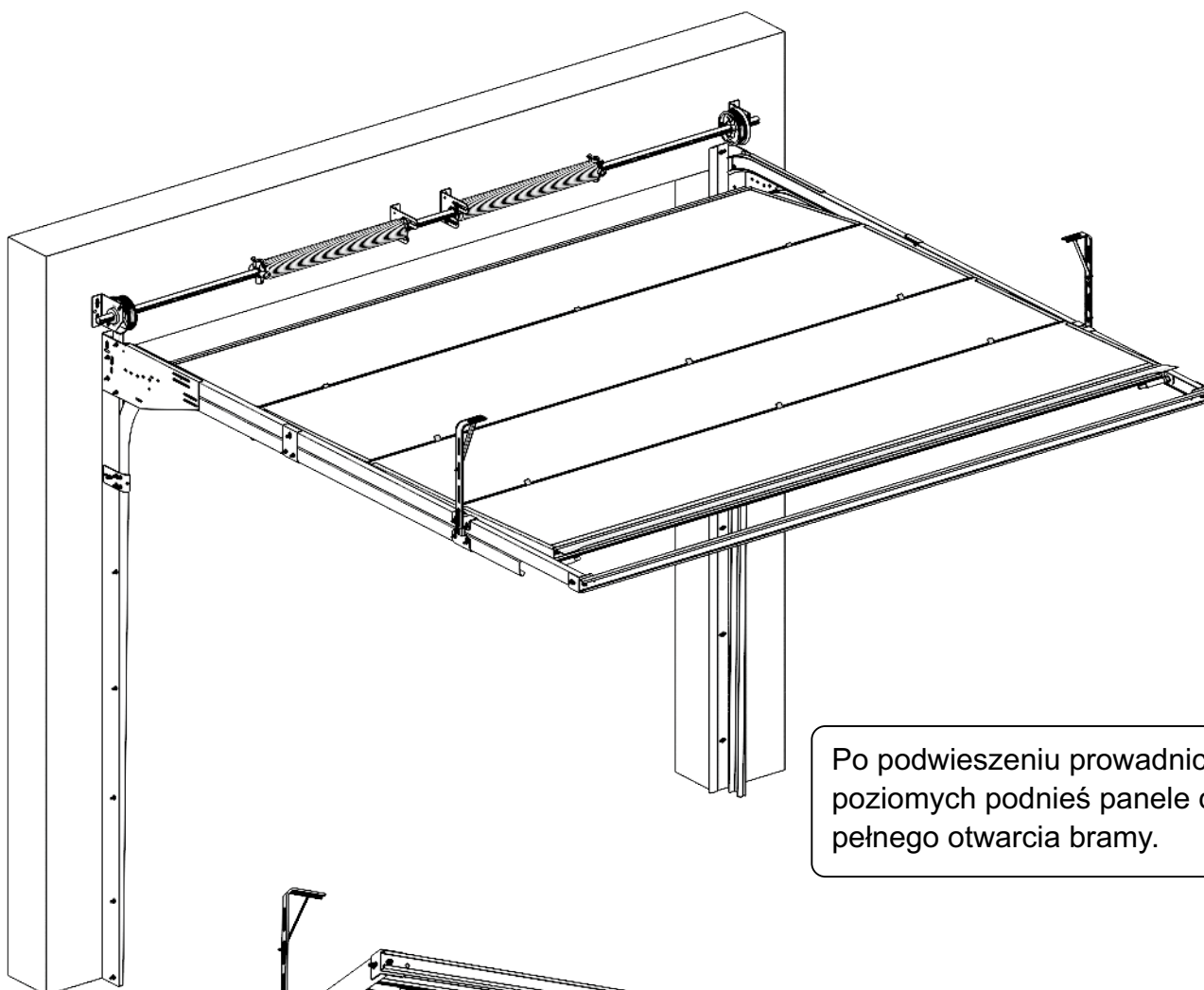
Ustawienie przekątnych i podwieszenie prowadnic poziomych.



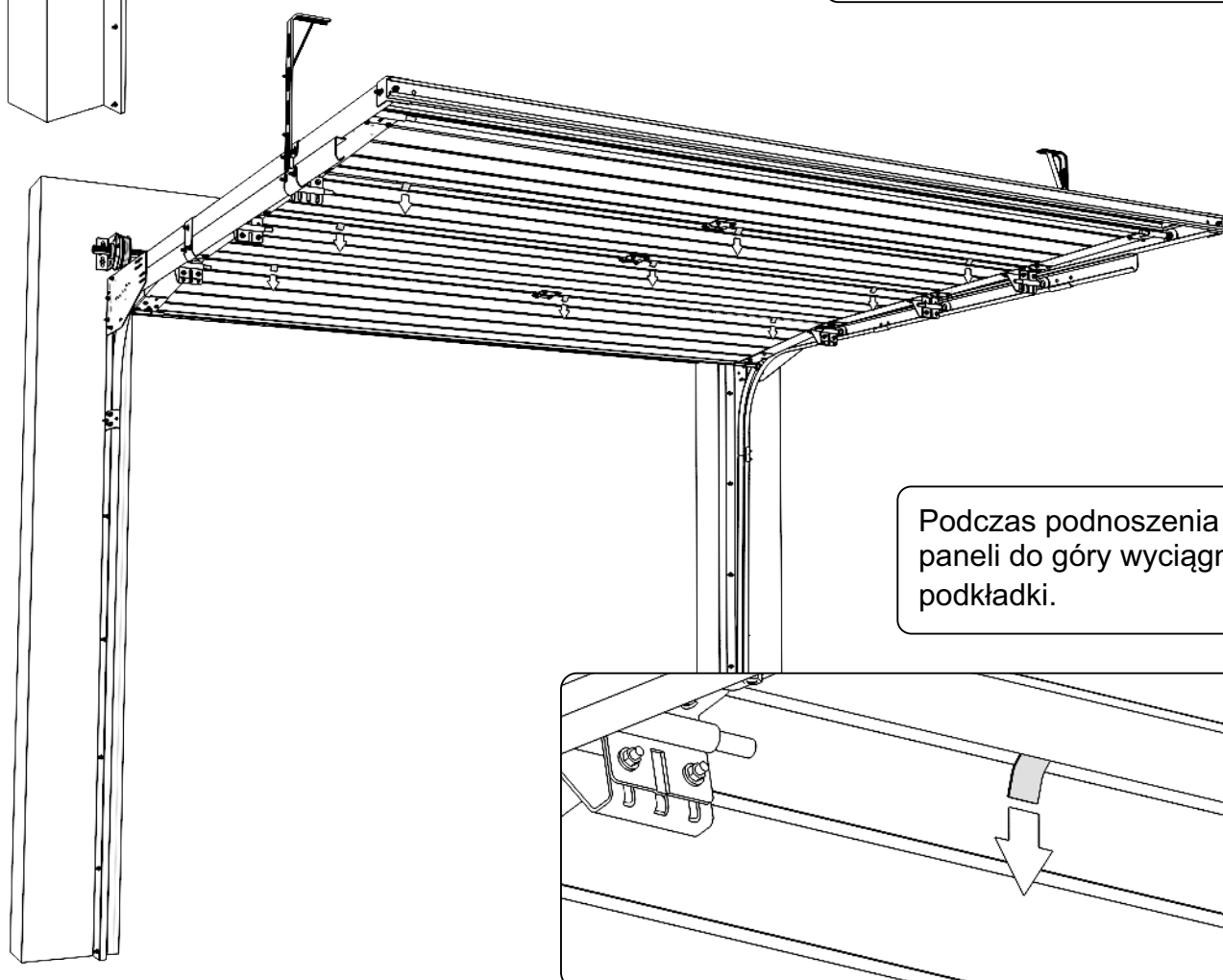
Podwieszenie przy nadprożu wyższym niż 250 mm.

Sposób wykonania “zastrzałów”

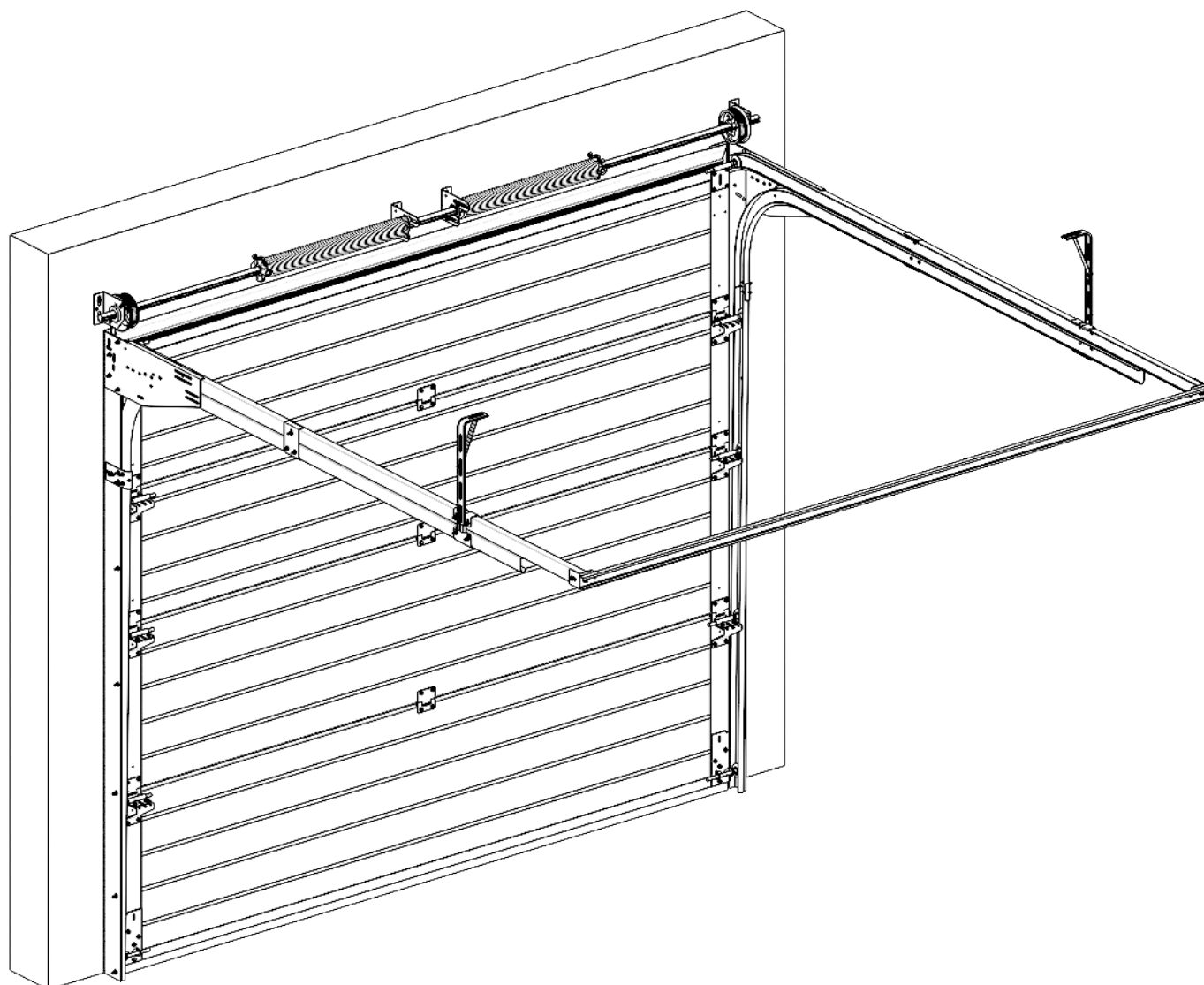




Po podwieszeniu prowadnic poziomych podnieś panele do pełnego otwarcia bramy.

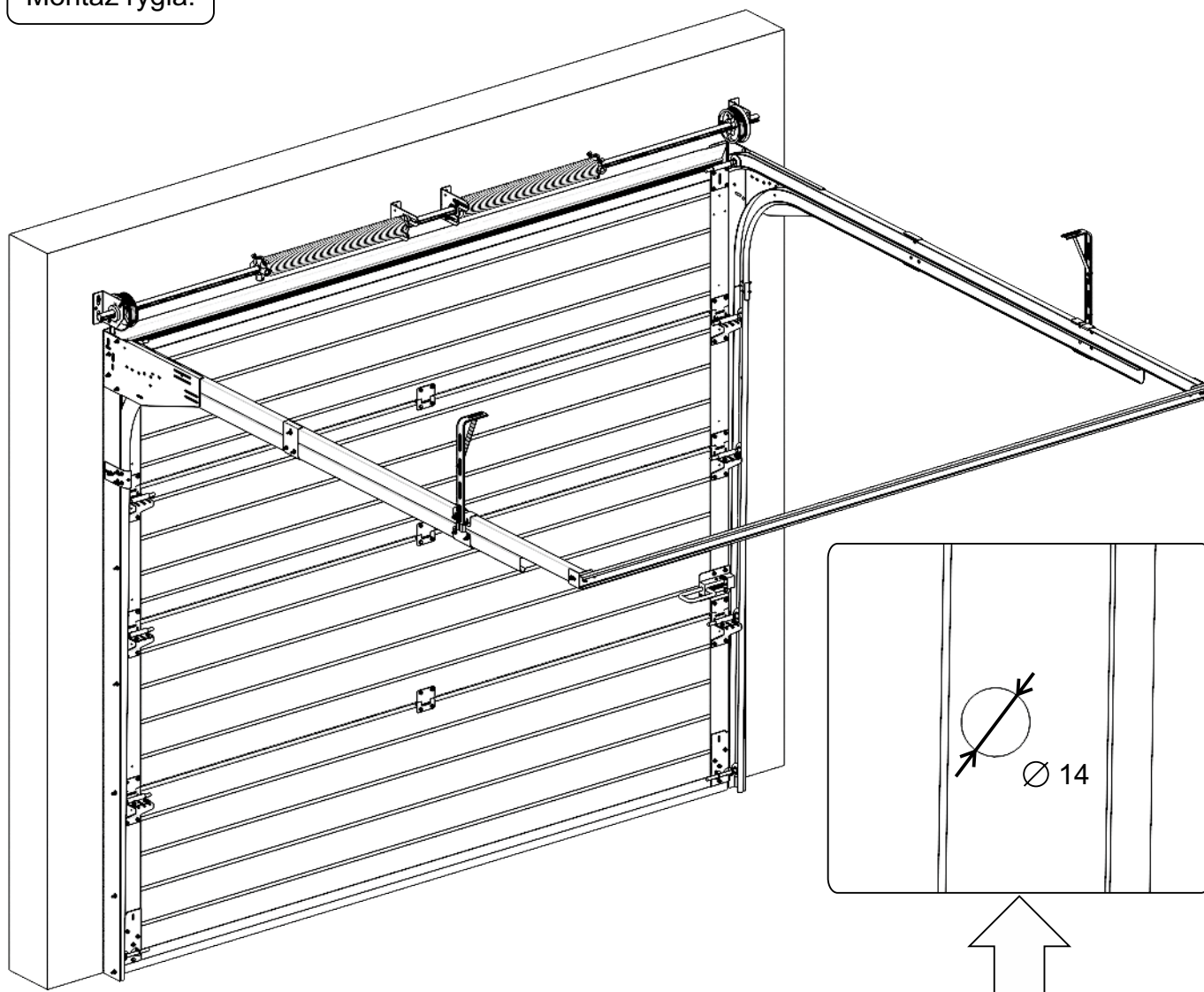


Podczas podnoszenia paneli do góry wyciągnij podkładki.

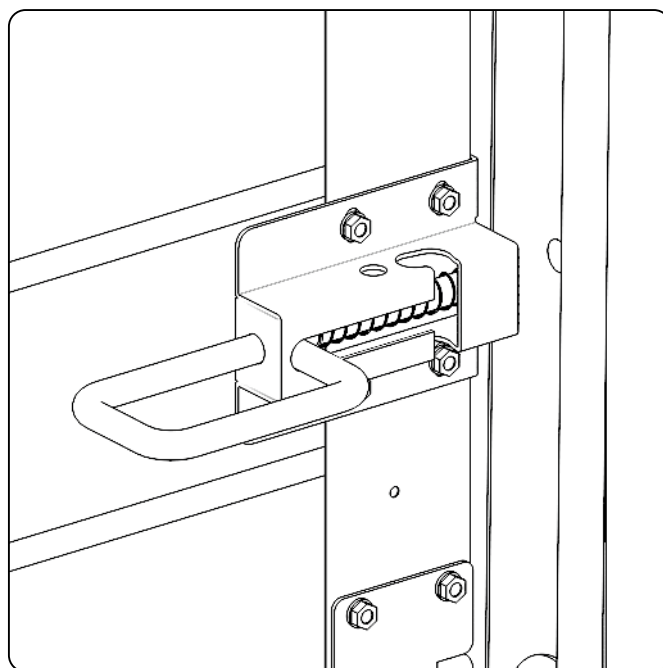
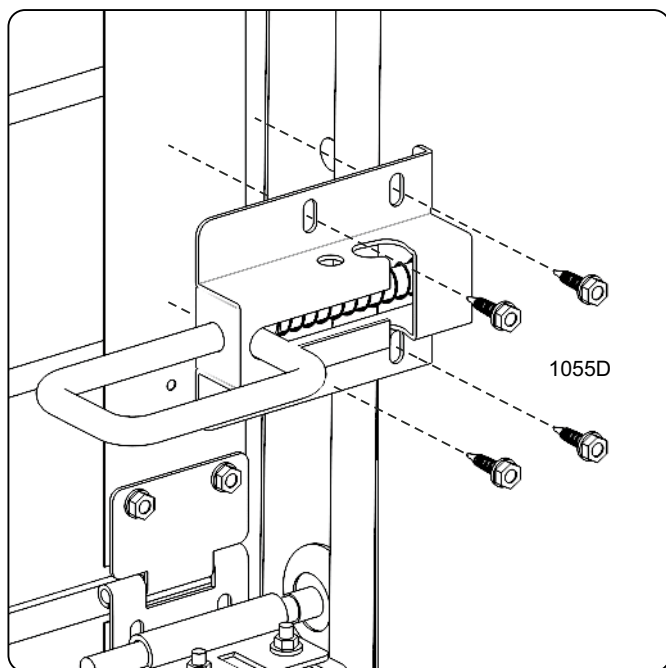




Montaż rygla.

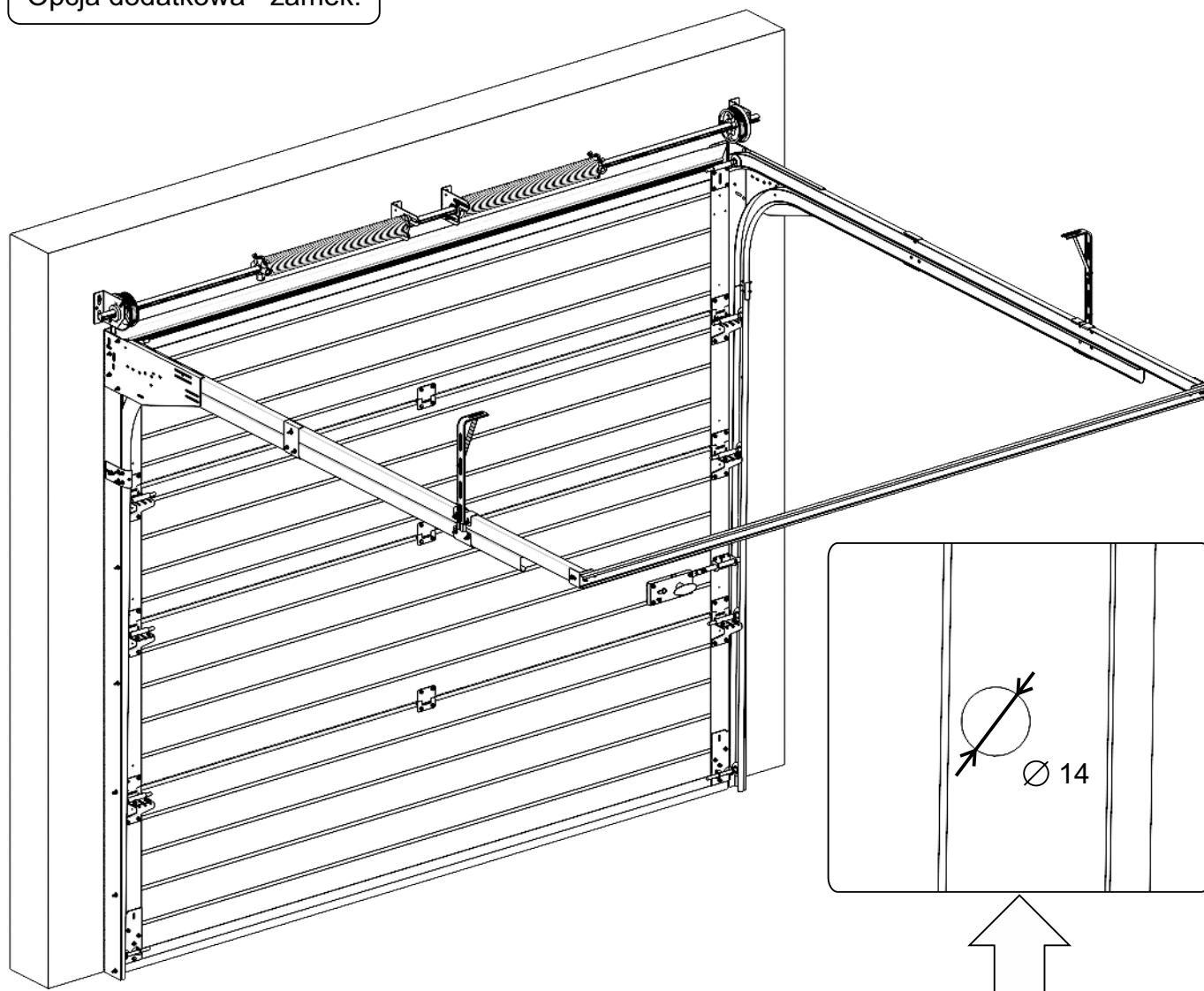


W prowadnicy bocznej wywierć otwór $\varnothing 14$ pod rygiel.



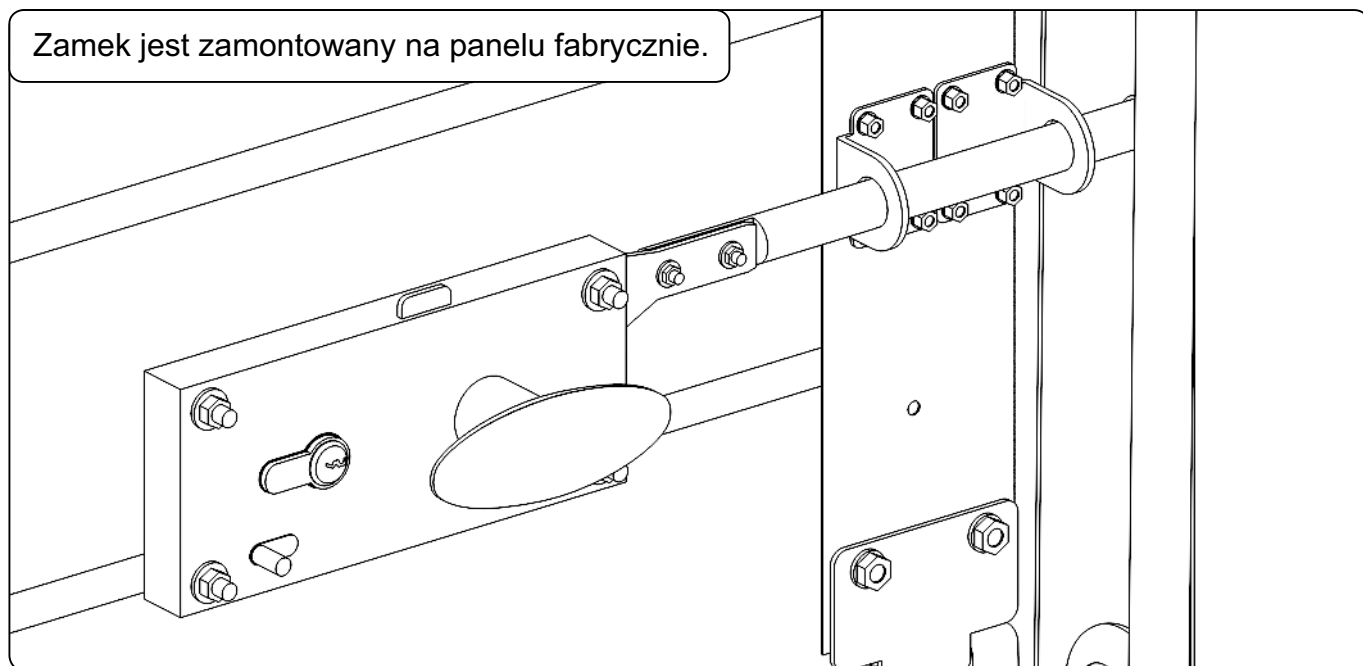


Opcja dodatkowa - zamek.



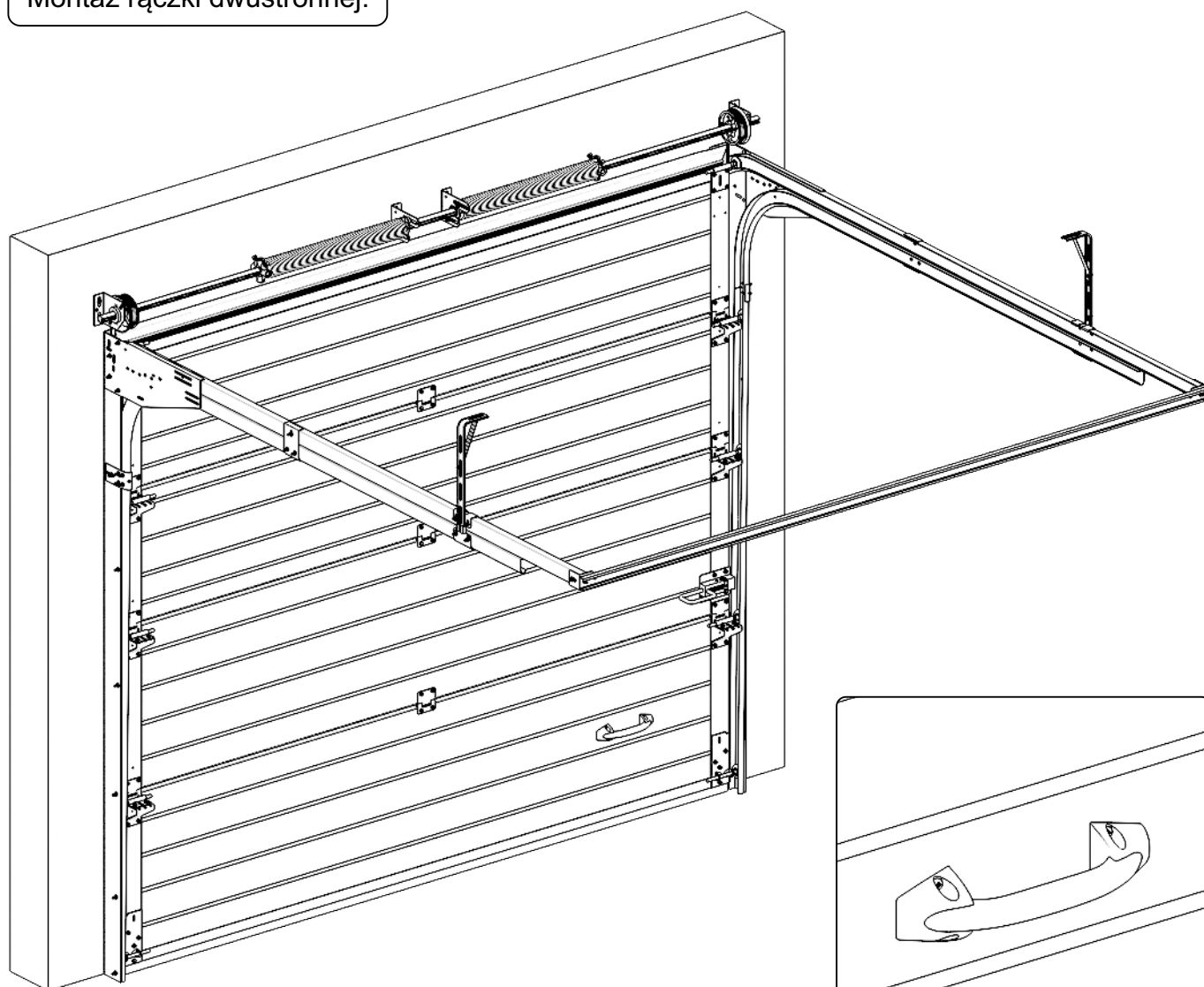
W prowadnicy bocznej wywierć otwór $\varnothing 14$ pod rygiel.

Zamek jest zamontowany na panelu fabrycznie.

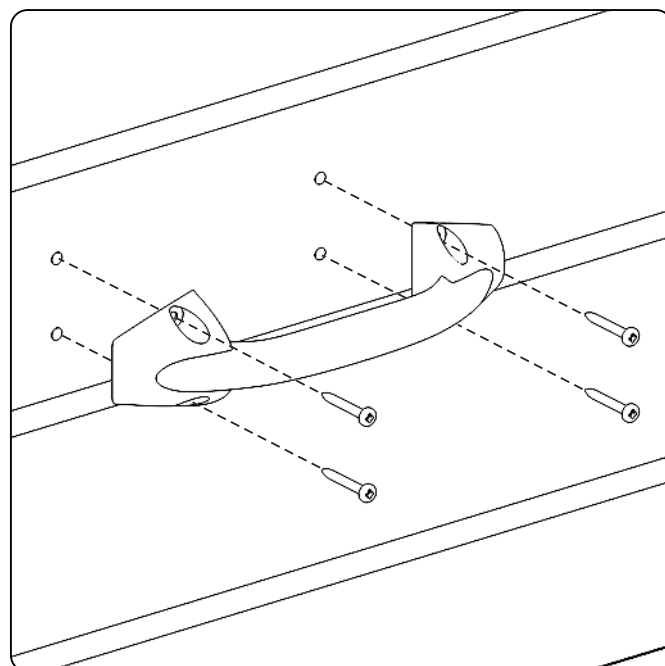
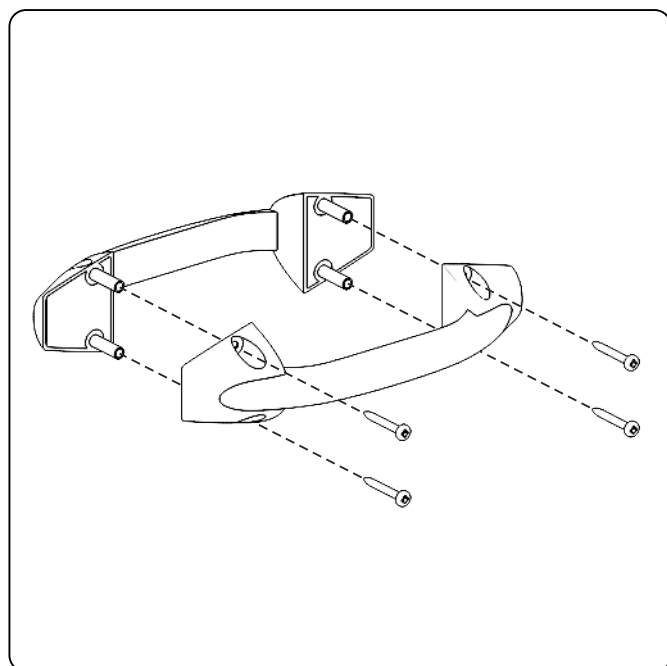
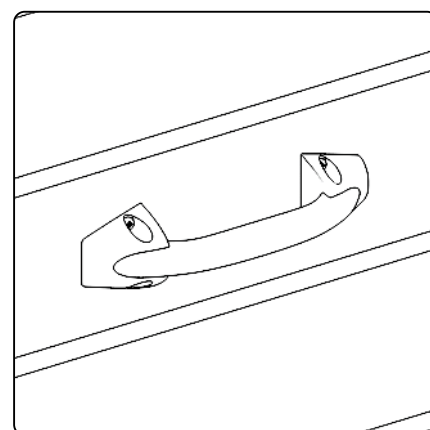




Montaż rączki dwustronnej.

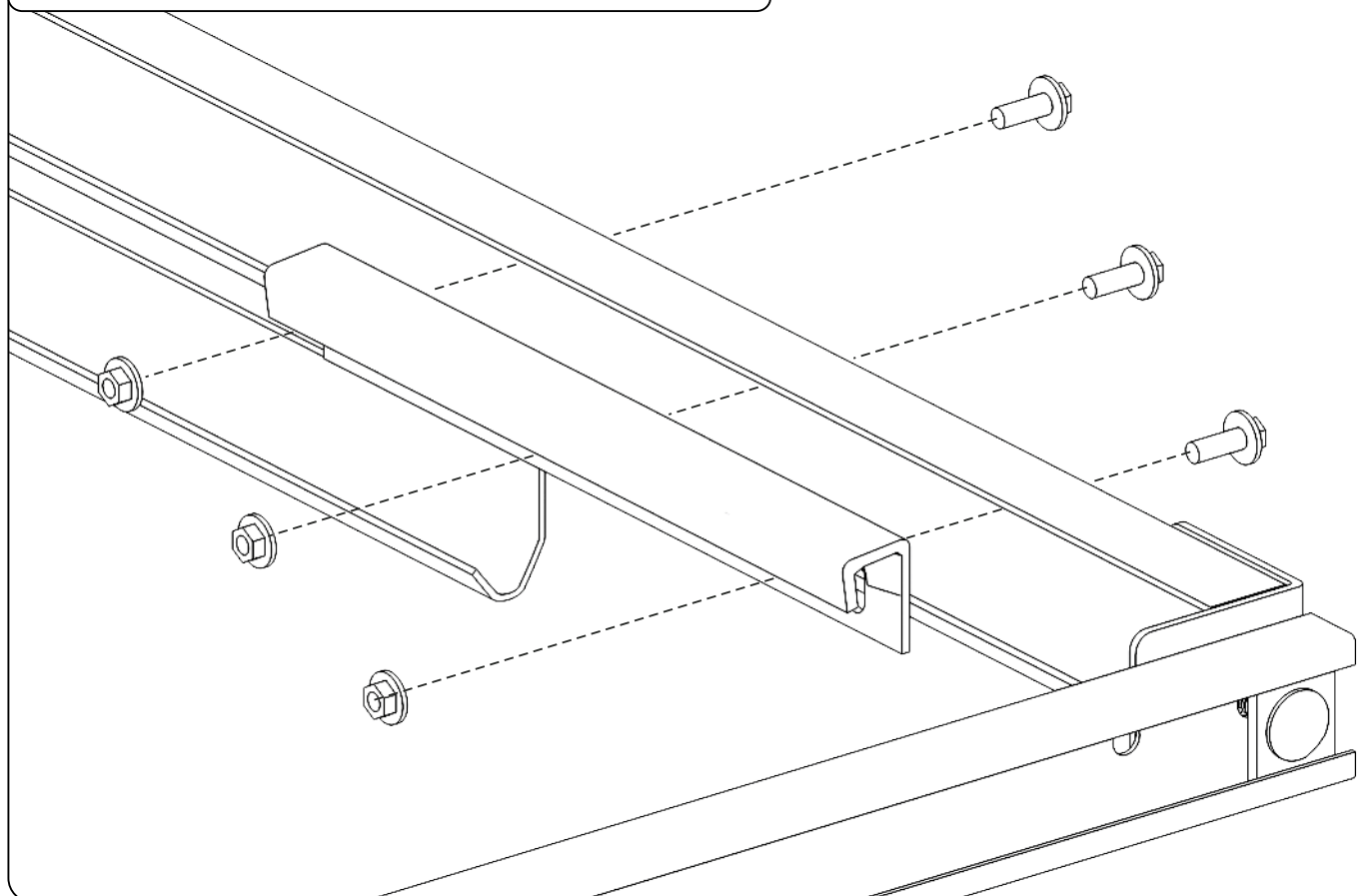


Miejsce montażu rączki ustalamy z inwestorem.





Przy bramie ręcznej stosujemy tzw. “chwytak rolki”.



Przy bramie automatycznej stosujemy tzw. “odbój gumowy”.

